



COMUNE DI ORTONA

Medaglia d'Oro al Valore Civile

PROVINCIA DI CHIETI

Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

Seduta del 24 giugno 2011 n. 52

OGGETTO: Discussione problematiche Molo Sud.

L'anno **duemilaundici** il giorno **ventiquattro** del mese di **giugno** alle ore **15,20** in Ortona, nella sala delle adunanze consiliari, aperta al pubblico, previa comunicazione inviata al Prefetto, agli Assessori e ai Revisori dei conti e notifica, nei termini di legge, di avviso scritto a tutti i componenti, si è riunito il Consiglio comunale, in seduta ordinaria di 2^a convocazione.

Sono presenti:

SINDACO:

Pres. Ass.

FRATINO Nicola

X	
---	--

CONSIGLIERI COMUNALI:

Pres. Ass.

Pres. Ass.

1 - CIERI Paolo		X	11 - GUARRACINO Anna M. Rita		X
2 - CIERI Tommaso	X		12 - MONTEBELLO Claudio		X
3 - COCCIOLA Ilario		X	13 - MUSA Franco		X
4 - COLETTI Gianluca	X		14 - PACE Nicola	X	
5 - D'ANCHINI Tommaso		X	15 - PAOLUCCI Massimo		X
6 - DE IURE Domenico		X	16 - PICCINNO Alfonso Tommaso	X	
7 - DE LUTIIS Giuseppina		X	17 - SCHIAZZA Anna Lisa	X	
8 - DI CAMPLI Roberto	X		18 - SERAFINI Roberto		X
9 - DI MARTINO Remo		X	19 - TALONE Felice Giuseppe		X
10 - D'OTTAVIO Vincenzo	X		20 - TUCCI Rosalia		X

Consiglieri assegnati

21

Consiglieri in carica

21

Risultando in totale: presenti n. **8** e assenti n. **13** la seduta è valida.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, c. 4, lett. A) del T.U.EE.LL. approvato con D. Lgs. 267/2000 il Vice Segretario Generale Dott. Marcello Di Bartolomeo.

Il cons. Avv. Tommaso Cieri pone in discussione l'argomento in oggetto.

Escono i cons. Piccino e d'Ottavio (presenti 13).

Interviene il cons. Musa che legge un ordine del giorno inerente l'argomento in oggetto (All. A)

Interviene il cons. Coletti che legge a sua volta un'ordine del giorno (all.B)

Intervengono i cons. Musa e il Sindaco, che chiede una sospensione della seduta, come da resoconto allegato.

Il Presidente mette a votazione la proposta di sospensione, che viene approvata all'unanimità.

La sospensione si protrae dalle ore 17,41 alle ore 17,55.

Effettuato l'appello, risultano presenti i seguenti 13 consiglieri: Sindaco, Cieri T., Coletti, D'Anchini, De Iure, Di Campli, Guarracino, Musa, Pace, Paolucci, Schiazza, Talone e Tucci.

Il Presidente mette votazione l'ordine del giorno presentato dal cons. Coletti, che viene approvata all'unanimità dai presenti.

Il Presidente mette votazione l'ordine del giorno presentato dal cons. Musa, che viene approvata all'unanimità dai presenti

IL VICESEGRETARIO
GENERALE
F.to M. DI BARTOLOMEO

IL PRESIDENTE
F.to **T. CIERI**

IL CONSIGLIERE ANZIANO
F.to **G. COLETTI**

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Ortona e vi rimarrà per 15 giorni interi e consecutivi.

Ortona, 13 luglio 2011

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to **A. RADOCCIA**

La suesesa deliberazione è divenuta esecutiva il
del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 267/2000.

ai sensi dell'art. 134 – comma 3

Ortona, 13 luglio 2011

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to **A. RADOCCIA**

RESOCONTO

Secondo punto all'O.d.G.: "Discussione problematiche Molo Sud"

PRESIDENTE:

Qui la richiesta era stata fatta espressamente in riunione dei Capigruppo dal Capogruppo Franco Musa il quale ha una proposta di Delibera che io non ho, però siccome anche il PD aveva presentato la proposta di Delibera magari la possiamo discutere assieme e poi la mettiamo a votazione. Prego Consigliere Musa.

MUSA:

Presidente in ordine a questo punto, come lei ricordava, nella Conferenza dei Capigruppo ho rilevato insieme agli altri questa problematica che interessa tutto il nostro territorio e non solo una parte come quella del porto.

Stiamo parlando del Molo Sud e dell'ordinanza che la Capitaneria di Porto ha emesso il 7 giugno che è la n. 30, che poi fa seguito ad una ordinanza che c'è sempre stata, mi sembra di aver capito, che comunque prevedeva le stesse cose ma che in questo momento la Capitaneria di Porto ha ritenuto evidenziare anche a livello di cartellonistica, prima non c'era ma la Delibera mi sembra di aver capito che c'è sempre stata.

Questa proposta di O.d.G. l'ho scritta due giorni fa quando eravamo nella prima convocazione.

Ieri ho avuto un incontro con il Comandante di Porto, penso che un po' tutti abbiano chiesto di parlare con il Comandante di Porto, il quale molto disponibile a trovare una soluzione che vada verso una direzione ufficiale, lui si deve parare ovviamente da tutte quelle condizioni burocratiche che gli impediscono probabilmente di aprire così com'è, e ha rappresentato alcuni passaggi che bisognerà fare nei giorni che seguiranno.

L'O.d.G. dà mandato al Sindaco per rappresentare le esigenze di questo territorio in ordine a questo problema.

Ovviamente io non ho fatto una lista lunga di problematiche che sono il pedone che non può più andare, il pescatore che non può più pescare e con il pescatore ci si aggancia anche una situazione economica di chi vive intorno a questo settore.

Quindi rappresentati tutti questi problemi io penso che il Sindaco avrà anche vita un po' più semplice perché il Comandante, ripeto, io l'ho visto abbastanza disponibile la dialogo e anche a raggiungere degli obiettivi che probabilmente sono poi gli obiettivi di tutti quanti noi, quello che lì ci si va a passeggiare e trovare una soluzione per questi pescatori che, a detta sua, non possono coesistere perché l'uno impedisce all'altro nel senso che il pescatore quando lavora probabilmente fa anche degli atti che giudica pericolosi in relazione al passante e quindi deve dividere in qualche maniera.

Io penso che arriveremo alla conclusione, Sindaco io dopo che le ho letto questa proposta penso che facciamo due o tre persone che si occupino di questo problema e che insieme a lei rappresenti anche tutti i mondi rappresentati attraverso questa problematica.

Leggo l'O.d.G. Presidente. *(legge O.d.G.)* Grazie.

PRESIDENTE:

(Intervento f.m.) Coletti è quello che è già presentato, il contenuto mi pare che sia...

(Intervento f.m.) prego, prego.

COLETTI:

Presidente chiedo scusa, mi sembra di capire che anche questo depositato adesso dal Consigliere Musa sia un O.d.G. perché non può essere altrimenti... (Intervento f.m.) consentiteci anche di rappresentare sempre nella direzione di trovare una soluzione a

questa problematica, abbiamo depositato un O.d.G. a nome anche delle altre formazioni politiche che formano un'area politica specifica, insieme quindi ai Verdi, a Rifondazione Comunista, ad IdV, SEL hanno condiviso con noi questa azione politica, questa iniziativa alla luce delle problematiche che sono emerse nei giorni scorsi dopo l'approvazione e l'emanazione da parte della Capitaneria di Porto dell'Ordinanza n. 30 del 7 giugno 2011, Ordinanza che è andata a modificare quella che era l'originaria Ordinanza n. 57 del 2004 con cui venivano disciplinato l'accesso ed il transito di veicoli e pedoni sul nostro Porto complessivamente ed in particolare sul Molo Sud e sulla diga di sottoflutto.

Noi vorremmo condividere con tutti voi questo nostro O.d.G. che seppur indirizzato a trovare una soluzione, adesso velocemente ve la vado a leggere, però diciamo imposta un po' diversamente il ragionamento nel senso che partiamo dal presupposto che la Capitaneria di Porto non è che è una istituzione, o meglio non facciamo apparire la Capitaneria di Porto come quella istituzione che va contro la città, i cittadini ecc.

La Capitaneria di Porto è una istituzione che per legge ha delle competenze specifiche che deve rispettare e che deve attuare alla luce della normativa.

Proprio per questo noi nell'O.d.G. richiamiamo in premessa che la Capitaneria di Porto con Ordinanza n. 30 del 7 giugno 2011 ha disposto che l'accesso e la circolazione pedonale nell'ambito del Porto di Ortona sono vietati con riferimento a tutta una serie di specificate aree portuali, tra cui al punto 7 la diga di sottoflutto del Molo Sud Saraceni. Ci dice la Capitaneria in questa Ordinanza che lungo queste aree non è consentito svolgere alcuna attività sportiva, nonché ricreativa compresa la pesca, ma questo la Capitaneria l'ha fatto perché ha per legge la competenza a disciplinare questa materia.

Noi diciamo in questo O.d.G. che *considerato che il Molo Sud Saraceni... (continua lettura)* qual è la piccola differenza con il precedente O.d.G.?

Va bene rappresentare in tutte le sedi istituzionali le esigenze del territorio e delle diverse attività economiche, però ci viene da dire che verrebbero condizionate in modo negativo dall'Ordinanza della Capitaneria di Porto può sembrare come un contrasto Comune e Capitaneria di Porto, non è assolutamente così, la Capitaneria di Porto ha fatto il suo dovere, noi che cosa facciamo? Rilevata una esigenza perché non in tutti i porti italiani ci sono, ad esempio, atleti a livello internazionale, quindi può darsi che c'è qualche porto in Italia dove hanno chiuso il molo e i cittadini hanno condiviso questa scelta.

Sappiamo invece che ci sono altri porti, qui abbiamo ad esempio le ordinanze del Porto di Rimini, Trieste, Genova dove si va a regolamentare l'accesso dei soggetti interni dei cittadini, turisti e sportivi il cui accesso secondo la norma va disciplinato e può essere consentito laddove ci sono condizioni di sicurezza tali per cui si può accedere a questi luoghi.

Allora noi che cosa diciamo? Diciamo al Sindaco che è la figura che deve rappresentare la città quindi il Comune di Ortona nella figura del Sindaco rappresenta tutti noi, che si facesse carico di chiamare la Capitaneria, probabilmente sono già iniziative che ha posto in essere e su cui magari adesso ci riferisce, chiama la Capitaneria, verifica le ragioni tecnico-normative per cui quel tratto di molo non può essere accessibile al pubblico, laddove rileviamo una possibilità di intervento anche minima da parte del Comune, faccio un esempio bisogna mettere una barra di protezione, bisogna mettere dei cestini per consentire ai pescatori di buttare il rifiuto derivante dall'attività di pesca in un cestino, allora se queste iniziative comportano una spesa minima di fa un accordo Capitaneria-Comune e facciamo contenti anche coloro che ovviamente aspirano ad accedere al Molo Sud Saraceni.

Non solo, ma andiamo a migliorare anche lo stesso stati dei luoghi che è un fattore anche importante per l'immagine, parlavamo l'altro giorno della Bandiera Blu, è anche un fattore importante di rilancio e di consolidamento dell'immagine della nostra città in un'ottica di marketing turistico, cioè si accede in un molo attrezzato con delle piccole aree di sosta, comunque troviamo una soluzione di questo tipo per garantire le esigenze di tutta una serie di categorie e di soggetti, quindi gli atleti, gli ortonesi che

sono ormai storicamente appassionati e amano fare le passeggiate sul porto, li mettiamo in condizioni di fare queste attività in sicurezza, i non ortonesi che sono tantissimi che vengono il fine settimana a passeggiare anche d'inverno sul nostro molo, gli sportivi che hanno esigenze, abbiamo appreso che si è dovuta rinviare ad esempio una gara credo nazionale o internazionale di pesca, c'erano alcuni alberghi ortonesi che avevano già le prenotazioni per circa 50 atleti; alla luce di questa ordinanza non si è fatto in tempo a sistemare la cosa per cui si sono spostati credo su S. Benedetto del Tronto.

È anche questo un piccolo ritorno economico legato all'economia sportiva-turistica che comunque fa bene alla nostra città.

Poi non dimentichiamoci anche le esigenze di coloro, siccome parliamo di Porto Turistico e questo Consiglio Comunale ha dato una precisa destinazione a quella struttura, a quel molo dandogli l'indicazione che deve essere molo turistico, ne stiamo parlando anche nel PR portuale nel Comitato Porto.

Allora chi ha la barca ormeggiata in quelle banchine attraverso l'ex Azienda di Soggiorno, oggi lo IAT, chi attraverso la Lega Navale, chi attraverso il porticciolo privato della Marina di Ortona ha dei vincoli stringenti che molti hanno rappresentato essere troppo stringenti, cioè uno per accedere alla propria barca o ci va la mattina preso o ci torna la sera.

Quindi sempre in un'ottica di collaborazione istituzionale con la Capitaneria, il Sindaco che ci rappresenta tutti si fa carico di organizzarsi con il Comandante che è sembrato essere molto disponibile già l'ha detto, però se c'è bisogno di fare piccoli interventi migliorativi dello stato dei luoghi noi ci facciamo carico come Comune "se serve un X possiamo ragionare in quest'ottica", perché chiunque andrà a gestire comunque quegli interventi devono essere fatti, quindi o lo facciamo noi perché lo gestiamo o lo facciamo noi in un accordo di collaborazione istituzionale con la Capitaneria, l'importante è raggiungere l'obiettivo del miglioramento della situazione a favore di quelle categorie di soggetti che hanno espresso le loro esigenze.

Per cui se ritenete opportuno possiamo fermarci anche un minuto e sintetizzare in un documento condiviso da tutti questo O.d.G., questo impegno per il Sindaco e sono sicuro che troviamo le soluzioni necessarie. Grazie.

PRESIDENTE:

Grazie Consigliere Coletti. Prego Consigliere Musa.

MUSA:

Presidente quello che ha esposto il Consigliere Coletti ovviamente chi è che può dire che non vogliamo quelle cose che chiede in questa proposta?

Però io a livello procedurale non interverrei in degli argomenti così ovviamente auspicabili che si realizzassero perché io ho paura che facendo in modo così sintetico l'O.d.G., ho paura che poi la Capitaneria messa di fronte un O.d.G. di questo tipo e laddove non può ottemperare a delle condizioni economiche perché questi signori non è che si stanno... gli diciamo "metti la passerella sul Molo Sud" poi non la può realizzare e quindi ci inficia anche la condizione che può essere messo a norma in questo momento e magari mette i presupposti per il prossimo intervento.

Quindi io non vorrei che così ficcante, opportunamente ficcante poi non risolva immediatamente questo problema che abbiamo adesso e magari non ci risolve nemmeno questo piccolo problema, ecco perché io l'ho fatto sintetico lasciando aperte tutte le porte che sono porte anche normali.

Io riterrei che non facciamo questa cosa così specifica proprio per il raggiungimento dell'obiettivo.

Per quanto riguarda i pescatori noi semmai ci dobbiamo rapportare con le esigenze di coloro che in questo momento hanno delle condizioni da assolvere, non è neanche detto che i pescatori sul Molo Sud ci vogliono ancora andare se gli si dà la possibilità di andare in dei porti dove la Capitaneria magari li assolve anche.

Quindi io non sarei così stringente. Grazie.

PRESIDENTE:

Grazie Consigliere Musa. Prego Sindaco.

SINDACO:

Premesso che mi sembra il caso di fare una breve sospensione per fare la sintesi dell'O.d.G., quindi farne uno unico.

La chiederò io alla fine del mio breve intervento la sospensione.

Condivido che il Comandante di Porto è persona estremamente disponibile con la quale si parla con grande facilità.

Condivido e sottolineo che la passeggiata sul Molo Sud è una delle migliori attrattive della nostra città e che perdere anche un solo turista sia esso pescatore o meno in questi giorni sarebbe un gravissimo errore, quindi se abbiamo l'opportunità di far venire qui persone da Pescara o da fuori ce le dobbiamo tenere strette.

Io ripeto che al di là dell'O.d.G. come Comune di Ortona sarei dell'avviso di fare una proposta di gestione del Molo Sud, non mi addentro nelle problematiche delle competenze perché non sono preparato sull'argomento perché quello è un molo in parte di chiusura di uno specchio d'acqua portuale e in parte è di una struttura turistica, quindi io credo che la Capitaneria possa fare una regolamentazione fatta bene.

La città considera il Porto giustamente una cosa sua, che sia vero o meno ma lo considera come un fatto suo, per cui dice "nessuno mi può impedire di andare a prendere le (parola non chiara), di farmi la passeggiata sul Molo Sud anche di notte", per cui, secondo me, ciò che ha mosso la Capitaneria nel sottolineare con quei cartelli il divieto è un senso di responsabilità di eventuali danni che possono succedere alle persone.

Ora, non entro nel merito di quelle problematiche lì rispetto alle percentuali di rischio che mi assumo io che sono di almeno quattro 0 in più, quindi uno che passeggia, un pescatore che lancia la lenza e prende l'occhio del passante tutto può succedere, però mi sembra una probabilità molto bassa.

In ogni caso ognuno poi risponde di se stesso, io non credo neanche che la Capitaneria abbia grandi responsabilità se succede qualcosa a qualcuno, personalmente penso che abbia più responsabilità con quella sbarra che senza quella sbarra perché concretamente l'unico problema che può succedere è che quella persona che sta in cima al Porto si sente male, oppure cade sugli scogli e lì è difficile andarlo a prendere.

La faccio breve, chiedo la sospensione, facciamo la sintesi dell'O.d.G., credo che purtroppo l'Italia è ancora ai tempi dei Comuni per cui ogni Capitaneria, ogni Comune, ogni città si è regolata in modo diverso, poi è chiaro che se è considerato pericoloso il Molo Sud allora a Venezia non si dovrebbe andare in giro, perché tutta Venezia è a ciglio acqua e se si cade in acqua magari uno può anche non annegare ma il tifo lo prende comunque.

Poi mi chiedo perché il Molo Sud di Ortona si ed il Porto di S. Vito no.

Non sono molto convinto che una transenna migliori le condizioni di pericolo perché lì ci sono gli scogli.

In ogni caso chiedo la sospensione per rifare l'O.d.G., facciamone uno unico condiviso da tutti, eventualmente informiamone pure il Comitato Porto di questa questione perché qui occorre pure che qualcuno si studi le competenze, se su questo Molo Sud possiamo decidere anche noi insieme alla Capitaneria, io questo non lo so.

Colgo l'occasione di rivolgermi ai Consiglieri che fanno parte del Comitato Porto di chiedere una convocazione del Comitato Porto perché dobbiamo dare il parere sul PR portuale, non so se avete avuto notizia di questo PR portuale, io ho dato disposizioni all'ufficio di farlo avere.

Quindi il Consiglio Comunale deve dare il parere, allora vi prego di farlo, adesso me ne faccio carico pure io.

Sul Molo Sud io quello che ha detto Gianluca lo condivido, vediamo di fare degli interventi anche noi per mettere in sicurezza, abbiamo dei soldi che ci danno per la

manutenzione del Porto li possiamo utilizzare, soprattutto per mettere la luce perché mi giunge notizia che la Capitaneria voglia fare l'ordinanza autorizzando il passeggio ma in ore diurne e questa sarebbe una cosa che la città non accetto neanche lentamente perché la passeggiata serale sul Molo Sud non la fermo manco se metto i mitra lì.

L'ordinanza può limitarsi alle condizioni meteo-marine avverse quello sì, ogni tanto qualcuno va a finire in acqua perché si mette a vedere le mareggiate.

Allora chiudo qua, chiedo una sospensione del Consiglio Comunale Presidente.

PRESIDENTE:

Grazie Sindaco. Sulla proposta di sospensione del Sindaco si vota.

Chi è favorevole? Unanimità.

Il Consiglio è sospeso.

S O S P E N S I O N E

PRESIDENTE:

Prego Segretario procediamo con l'appello.

SEGRETARIO:

Procede all'appello.

PRESIDENTE:

13 Consiglieri presenti, la seduta è quindi valida. Prima di passare alla votazione degli O.d.G. quelli di Franco l'abbiamo modificato Delibera con impegno, abbiamo tolto *di dare mandato*, impegna il Sindaco a rappresentare e abbiamo tolto *negativamente*.

Chi è favorevole all'O.d.G. presentato dal Consigliere Franco Musa? Unanimità.

O.d.G. presentato dal Consigliere Coletti e altri 3 del PD.

Chi è favorevole? Unanimità.