



COMUNE DI ORTONA

Medaglia d'Oro al Valore Civile

PROVINCIA DI CHIETI

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Seduta del 30 marzo 2012 n. 52

OGGETTO: Approvazione schema di appendice alla convenzione n. 35/DCI/2006 tra il Comune di Ortona e rete ferroviaria italiana (R.F.I.) per la realizzazione di un sottopasso ferroviario carrabile alla stazione di Tollo Km 364+228 della linea Bologna-Lecce.

L'anno **duemiladodici** il giorno **trenta** del mese di **marzo** alle ore **13,00** nella sede comunale in via Cavour, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale sotto la Presidenza del Sindaco, Ing. Nicola FRATINO.

Sono presenti gli Assessori:

1. Sig. CARLO BOROMEO
2. Sig. LUCIO CIERI
3. Sig. MARIO PAOLUCCI
4. Sig. ROCCO RANALLI

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lettera a) del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267) il Segretario Generale Dott. Angelo Radoccia.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- Con propria deliberazione n. 84 del 05/05/2006 venne approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Ortona e Rete ferroviaria Italiana (RFI), per la realizzazione della strada litoranea Postilli – Lido Riccio, con annesso sottopasso ferroviario in località stazione FF.SS. di Tollo, lungo la linea Bologna - Lecce dal Km. 364+070 al Km. 366+972;
- La Convenzione tra i due Enti è stata stipulata ad Ancona il 05/10/2006, ivi registrata c/o Direzione Com.le Infrastruttura, rubrica n. 35/DCI/2006;
- Ulteriormente ed a perfezionamento della pratica, tra il Comune di Ortona e FERSERVIZI SpA è stata stipulata la convenzione contrattuale in data 17/01/2011 per la realizzazione del sottovia ferroviario al Km. 364+228 della linea Bologna-Lecce;
- Con deliberazione del Consiglio comunale n. 70 del 7/11/2011 è stato dato mandato a questa Giunta Municipale ed al Dirigente III° Settore di approvare e sottoscrivere con RFI una convenzione, prevedendo a carico di RFI la costruzione della rampa lato monte del costruendo sottovia carrabile in località stazione di Tollo al Km. 364+228 della linea Bologna-Lecce, con relative opere annesse ed accessorie in ambito ferroviario, per dare continuità ed uscita alla nuova strada litoranea Postilli Lido Riccio primo lotto, a parziale sostituzione di opere compensative già previste nella delibera del C.C. n. 48 del 06/12/2005;
- A seguito di vari incontri tra i tecnici comunali e il Reparto Infrastruttura di RFI sono state definite nei particolari le opere che dovranno essere oggetto della nuova convenzione e da realizzare a cura di RFI, in sostituzione delle opere compensative originariamente previste e così come modificate con delibera del C.C. n. 70/2011, fermo restando l'importo della spesa valutata in circa € 325.000,00;

VISTO l'allegato schema I^a appendice alla Convenzione n. 35/DCI/2006 tra la Direzione Com.le RFI SpA Infrastruttura di Ancona ed il Comune di Ortona;

RAVVISATA la necessità di approvare il suddetto schema ed incaricare il Dirigente III° Settore alla sua sottoscrizione, in esecuzione al dispositivo della delibera C.C. n. 70/2011;

- VISTO il parere favorevole in linea tecnica espresso dal Dirigente III° Settore ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n. 267/2000, come risulta dall'allegata scheda che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- CONSIDERATO che la presente deliberazione non comporta valutazione di ordine finanziario né prenotazione di spesa;

A voti unanimi

DELIBERA

1 – Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

2 – In esecuzione alla delibera del C.C. n. 70/2011, approvare l'allegato schema di Convenzione (I^a appendice alla Convenzione n. 35/DCI/2006) tra il Comune di Ortona ed RFI, che prevede a carico di RFI la costruzione della rampa lato monte del costruendo sottovia carrabile in località stazione di Tollo al Km. 364+228 della linea Bologna-Lecce, con relative opere annesse ed accessorie in ambito ferroviario, per dare continuità ed uscita alla nuova strada litoranea Postilli Lido Riccio primo lotto, a parziale sostituzione delle opere compensative già previste nella delibera del C.C. n. 48 del 06/12/2005.

3 – Di incaricare il Dirigente III^o Settore di porre in essere i successivi e consequenziali adempimenti in ordine all'attuazione della convenzione.

4 – Di dare atto che la presente delibera non comporta alcuna valutazione sotto l'aspetto finanziario né prenotazione di spesa.

5 – Di rendere, a voti unanimi, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs.vo n. 267/2000.

La Giunta comunale, con separata votazione unanime espressa per alzata di mano, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4^o comma, del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n^o 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to **A. RADOCCIA**

IL PRESIDENTE
F.to **N. FRATINO**

L'ASSESSORE ANZIANO
F.to **C. BOROMEO**

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Ortona – www.comune.ortona.chieti.it – e vi rimarrà per 15 giorni interi e consecutivi.

Ortona, _____ 3 aprile 2012

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to **A. RADOCCIA**

La suestesa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Ortona, _____ 3 aprile 2012

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to **A. RADOCCIA**