



CITTÀ di ORTONA

Medaglia d'oro al valor civile
PROVINCIA DI CHIETI

1° SETTORE
Affari Generali e Istituzionali
Corpo di Polizia Municipale

Repertorio generale n. 1379

ORDINANZA n. 145 del 5 giugno 2012

OGGETTO: Disciplina temporanea della circolazione lungo via Marina per lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara - Bari .-

IL DIRIGENTE IL 1° SETTORE

VISTA la richiesta in data 22-05-2012 della Società SICURBAU s.r.l. con la quale viene rappresentata la necessità di interdire alla circolazione il tratto di via Marina in corrispondenza dell'intersezione con la S.C. per la Stazione Ferroviaria, al fine di consentire, nell'ambito dell'effettuazione dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari tra l'ingresso nord della Stazione di Ortona e la Galleria "Cimitero", la realizzazione di alcune opere che interessano la strada di accesso alla Stazione di Ortona;

CONSIDERATO che la ditta esecutrice dei lavori ha fatto conoscere che gli stessi verranno eseguiti nel periodo ricompreso tra il 18-06-2012 e il 07-07-2012;

CONSIDERATO altresì che la Capitaneria di Porto di Ortona, a tal uopo interpellata dalla ditta medesima, per le vie brevi, ha fatto conoscere che nulla osta per l'eventuale temporanea chiusura di parte della strada di che trattasi;

RITENUTO dover adottare gli opportuni provvedimenti al fine di consentire l'effettuazione di tali lavori in regime di sicurezza, nonché adottare i necessari provvedimenti a tutela della pubblica incolumità;

RILEVATO che per la tipologia dei lavori da effettuarsi nonché la conformazione dei luoghi interessati dagli stessi, tali lavori non possono essere diversamente realizzati;

UDITO il parere del Comando di Polizia Municipale;

RITENUTO dover adottare i necessari provvedimenti a tutela della pubblica incolumità;

VISTO il vigente Codice della Strada, ed in particolare l'art. 7, ed il relativo Regolamento di esecuzione;

VISTO il D.Lgs. n. 267/2000;

ORDINA

1. Al fine di permettere l'esecuzione dei lavori di cui in premessa, dalle ore 06.00 del 20 giugno 2012 alle ore 18.00 del 07 luglio 2012, il tratto di via Marina in corrispondenza dell'intersezione con la S.C. per la Stazione Ferroviaria, è interdetta alla circolazione veicolare e pedonale;
2. Detta Via Marina sarà percorribile solo nel tratto compreso tra Via S. Brigida e la S.C. per la Stazione Ferroviaria;
3. L'accesso alla Stazione Ferroviaria sarà consentito unicamente ai pedoni da Via Cervana per il tramite del varco pedonale già lì appositamente realizzato nonché da Via Marina attraverso la gradinata ex Funicolare,
4. L'accesso al ristorante "Il Sestante", nonché a tutta l'area portuale, avverrà unicamente da Via Cervana;
5. E' fatto comunque obbligo alla ditta esecutrice dei lavori di assicurare il passaggio pedonale ai residenti nel tratto interessato dai lavori;
6. Manda a dar notizia della presente ordinanza mediante apposizione della seguente segnaletica, che dovrà essere collocata e tenuta in pristino da parte della Società richiedente Società SICURBAU s.r.l. con sede in Torreescuso (BN), via Rivolta s.n.c.

VIA FEDERICO - ALTEZZA INTERSEZIONE CON C.SO GARIBALDI - LATO PALAZZO CIRULLI:

- segnale temporaneo con sfondo giallo delle dimensioni di mt.0,90 x mt.1,35, con supporto e sostegno su base mobile di tipo trasportabile e ripiegabile, assicurato stabilmente alla strada, riconducibile alla Fig. II 405 art.43 Reg,Esec. c.d.s., con le caratteristiche di cui all'allegato n.1 della presente ordinanza;

VIA LIBERTA' - P.TA CALDARI - ALTEZZA EDICOLA:

- segnale temporaneo con sfondo giallo delle dimensioni di mt.0,90 x mt.1,35, con supporto e sostegno su base mobile di tipo trasportabile e ripiegabile, assicurato stabilmente alla strada, riconducibile alla Fig. II 405 art.43 Reg.Esec. c.d.s., con le caratteristiche di cui all'allegato n.1 della presente ordinanza;

VIA BELVEDERE CELESTINI - ALTEZZA INTERSEZIONE VIA FEDERICO :

- segnale temporaneo con sfondo giallo delle dimensioni di mt.0,90 x mt.1,35, con supporto e sostegno su base mobile di tipo trasportabile e ripiegabile, assicurato stabilmente alla strada, riconducibile alla Fig. II 405 art.43 Reg.Esec. c.d.s., con le caratteristiche di cui all'allegato n.1 della presente ordinanza;

CAVALCAVIA SS.16 - ALTEZZA INTERSEZIONE CON LA SS.16

- segnale temporaneo con sfondo giallo delle dimensioni di mt.0,90 x mt.1,35, con supporto e sostegno su base mobile di tipo trasportabile e ripiegabile, assicurato stabilmente alla strada, riconducibile alla Fig. II 405 art.43 Reg.Esec. c.d.s., con le caratteristiche di cui all'allegato n.1 della presente ordinanza;

INIZIO DI VIA DEL PORTO - RISPETTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA PORTO - ORTONA CENTRO:

segnale Fig.II^ 46 art.116 Reg.Esec. c.d.s. - DIVIETO DI TRANSITO - con l'appendice STRADA INTERROTTA A MT.50;

LUNGO VIA MARINA RISPETTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA PORTO - ORTONA CENTRO:

- a)- segnale di cui alla Fig. II^ 35 art.103 Reg. Esec. c.d.s. - ALTRI PERICOLI - con pannello integrativo "USCITA MEZZI D'OPERA";
- b)- segnaletica di cantiere e ai dispositivi di protezione e segnalazione notturni e diurni, su sostegni zincati da mt.3,30 posti ai lati destro e sinistro dell'imbocco;
- c)- segnale Fig.II^ 46 art.116 Reg.Esec. c.d.s. - DIVIETO DI TRANSITO;
- d)- segnale di cui alla Fig. II^ 54 art. 117 Reg.Esec. c.d.s. - TRANSITO VIETATO AI PEDONI;
- e)- barriere normali per tutta l'ampiezza dell'accesso, di cui alla Fig.II^ 392 art.32 Reg. Esec. c.d.s..

LUNGO VIA MARINA RISPETTO ALLA DIREZIONE DI MARCIA ORTONA CENTRO - PORTO:

- a)- a mt.300 dall' interruzione: segnale di cui alla Fig. II^ 35 art.103 Reg. Esec. c.d.s. - ALTRI PERICOLI - con pannello integrativo " STRADA INTERROTTA A MT.300"
- b)- a mt..150 dall'interruzione: segnale di cui alla Fig. II 48 Art.116 "LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' KM.30" - segnale di cui alla Fig. II^ 35 art.103 Reg. Esec. c.d.s. - ALTRI PERICOLI - con pannello integrativo " STRADA INTERROTTA A MT.150"
- c)- segnale di cui alla Fig. II^ 35 art.103 Reg. Esec. c.d.s. - ALTRI PERICOLI - con pannello integrativo "USCITA MEZZI D'OPERA";
- d)- segnaletica di cantiere e ai dispositivi di protezione e segnalazione notturni e diurni, su sostegni zincati da mt.3,30 posti ai lati destro e sinistro dell'imbocco;
- e)- segnale Fig.II^ 46 art.116 Reg.Esec. c.d.s. - DIVIETO DI TRANSITO;
- f)- segnale di cui alla Fig. II^ 54 art. 117 Reg.Esec. c.d.s. - TRANSITO VIETATO AI PEDONI;
- g)- barriere normali per tutta l'ampiezza dell'accesso, di cui alla Fig.II^ 392 art.32 Reg. Esec. c.d.s..

Manda a dar notizia della presente nelle forme di legge e mediante l'installazione e la tenuta in pristino della prescritta necessaria segnaletica stradale, da effettuarsi a cura della società richiedente.

Gli Ufficiali e gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati di vigilare sul rispetto della presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti nelle forme di legge.

dalla Residenza Comunale, addì 5 giugno 2012

IL DIRIGENTE DEL 1° SETTORE INC

Dott. Angelo RADOCCIA

Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. n. 39/1993

