

Al Presidente del Consiglio Comunale
Comune di Ortona

Presentazione della Mozione da parte dei Consiglieri:
Enzo Tucci, Claudio Montebello, Luigi Menicucci e Patrizio Marino

“Il corridoio Baltico-Adriatico importante snodo per lo sviluppo di Ortona e dell'Abruzzo”

PREMESSO CHE:

- nell'ambito della programmazione finanziaria pluriennale per il periodo 2014-2020, la Commissione europea ha annunciato la creazione di un nuovo strumento per finanziare le infrastrutture prioritarie per l'Unione Europea (UE) in diversi settori, tra i quali quello dei trasporti;
- in particolare, questo nuovo strumento sosterrà le infrastrutture aventi una dimensione europea, indirizzando il sostegno della UE alle reti prioritarie che devono essere realizzate entro il 2020;
- tale strumento disporrà di una dotazione di 50 miliardi di euro per il periodo 2014-2020, di cui saranno assegnati al settore dei trasporti 31,7 miliardi;
- tale proposta è orientata alla realizzazione, entro il 2050, di uno spazio unico europeo dei trasporti, basato su una rete di trasporto completa, interconnessa ed intermodale, che coinvolge le infrastrutture ferroviarie, marittime, aeree e viarie di tutti gli Stati membri, capace di contribuire al miglioramento della libera circolazione di merci, servizi e persone sia all'interno degli stessi Stati membri, sia tra di loro, sia con i Paesi confinanti, favorendo in tal modo la coesione economica, sociale e territoriale;
- tra i progetti previsti per il corridoio Baltico-Adriatico, sulla linea Helsinki-Ravenna, è stata introdotta la tratta Bologna-Ancona, mentre nell'ambito del corridoio Helsinki-La Valletta è stata introdotta la tratta Napoli-Bari-Taranto, così che solo l'Abruzzo e il Porto di Ortona sono fuori dalla rete dell'Alta velocità ferroviaria;
- è prevista l'approvazione, entro il 2014, da parte dell'Unione europea, della macro-regione adriatico-ionica;
- è opportuno la prosecuzione del corridoio Baltico-Adriatico (n. 1) lungo la dorsale adriatica che comprende la direttrice Ancona-Pescara-Bari, in quanto tale prosecuzione costituisce elemento centrale per il sistema dei collegamenti all'interno della Macroregione e per il successo della stessa;
- la realizzazione della linea alta velocità sull'intera dorsale adriatica è indubbiamente riconducibile alla strategia della macro-regione adriatico-ionica, la quale rappresenta senz'altro un'opportunità per lo sviluppo di Ortona, dell'Abruzzo e del Mezzogiorno d'Italia;
- il prolungamento del corridoio baltico-adriatico ha un'importanza strategica perché consentirebbe un collegamento, ad elevati *standard* di qualità, tra il mare del Nord ed il mare Adriatico, favorendo altresì il collegamento tra i diversi distretti produttivi e le aree portuali dell'Adriatico, in modo da incentivare le attività logistiche a sostegno della produzione e dell'*export*, facendo dell'Abruzzo e del porto di Ortona un importante nodo nella logistica e il baricentro dei traffici commerciali tra l'Oriente e l'Occidente;

CONSIDERATO CHE:

- la dorsale adriatica risulta carente di un'adeguata infrastrutturazione che supporti la linea ad alta velocità, diversamente da altre regioni, soprattutto del Nord e della dorsale tirrenica, servite invece da collegamenti ferroviari veloci ed efficienti;
- la mobilità su ferro risulta essenziale non solo per garantire un servizio ai passeggeri e un celere trasporto di merci, ma soprattutto quale strumento di coesione territoriale, di crescita e di competitività;

- l'adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria lungo la direttrice Milano-Lecce risulta indispensabile per il rilancio di una zona ad alto potenziale economico, anche in vista della prossima strategia macro-regionale;

Tutto ciò premesso e considerato,

IL CONSIGLIO COMUNALE DI ORTONA

IMPEGNA E DELEGA

il Sindaco e la Giunta Municipale a predisporre tutti gli atti necessari affinché:

- solleciti il governo italiano, in prospettiva dell'approvazione della macro-regione adriatico-ionica, ad assumere ogni iniziativa in sede europea per promuovere il prolungamento del corridoio baltico-adriatico lungo la direttrice Ancona-Pescara-Bari, che costituisce un elemento strategico tra i diversi poli produttivi e le aree portuali dell'Adriatico;
- proponga l'approvazione di tale mozione al Consiglio Regionale d'Abruzzo e ai Consigli Provinciali della costa abruzzese (Teramo, Pescara e Chieti)
- inoltri, inoltre, il testo alle regioni interessate (Emilia-Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia)
- invii, infine, la mozione a tutti i deputati europei italiani al fine di sensibilizzarli ulteriormente sulla questione, di fondamentale importanza per uno sviluppo integrato dei trasporti europei che non tagli fuori da questa opportunità la regione Abruzzo e il Porto di Ortona.

I Consiglieri Comunali:

Tucci Silvio; De Gregorio
Monsignor Asolo
Pellegrino
Vittorio Marino