

RESOCONTOA LLEGATO ALLA DELIBERA DI C.C. N. 114 DEL 7.10.2016

Undicesimo punto all'O.d.G.

“O.d.G. del Consigliere Coletti in difesa della permanenza Ortona della sede di Polizia stradale”

PRESIDENTE:

Illustra Coletti, prego... (Intervento f.m.)

POLIDORI:

Volevo semplicemente una delucidazione, fermo restando le prerogative del Presidente del Consiglio il quale ovviamente decide poi sentiti i Capigruppo l'O.d.G. degli argomenti, io volevo chiedere giusto per sapere come mai il mio O.d.G. che riguarda l'Ospedale di Ortona che era stato portato nel precedente Consiglio che poi è saltato eccolo qui, adesso si trova... nessun problema alla discussione, una spiegazione perché si trova dopo l'O.d.G. della Polizia Stradale. Senza polemica Tommà.

PRESIDENTE:

Non è un caso ma di più... (Intervento f.m.) Vincenzo ti dico con molta sincerità se dovessi andare a vedere le date impazzisco, poi con Loredana facciamo ma effettivamente... Coletti, prego.

COLETTI:

Presidè scusa fai girare l'O.d.G.? Per raccogliere tutte le firme e depositare... (*sovrapposizione di voci*)

PRESIDENTE:

Allora Tommaso è di una semplicità estrema...

COLETTI:

Voglio dire nell'assetto del riordino della Polizia Stradale, Ministero degli Interni la stazione distaccata di Ortona è destinata a chiudere, pensavamo nel passato che fosse dovuto al fatto dell'affitto, ci siamo preoccupati pure e siamo andati a fare un sopralluogo con il Sindaco, con alcuni Consiglieri alla ASL e abbiamo avuto anche la disponibilità della ASL a farci occupare quei locali che erano destinati a RSA mi pare... (Intervento f.m.) no, no questi qua a Santa Maria, la parte di dietro rimessa a nuovo non è stata mai utilizzata quindi pensavamo questo.

In realtà poi ci siamo resi conti e abbiamo incontrato i sindacalisti della categoria che è venuta alla Questura e così via, in realtà non è l'affitto che pagano che può far decidere o meno di rimanere, il problema è che il Ministero degli Interni vuole portare avanti questa riorganizzazione.

Allora in quest'O.d.G. richiamiamo che Ortona ha la necessità, vi ricordate a suo tempo abbiamo fatto pure la battaglia per il commissariato, là c'è stato lo scontro con i Carabinieri non hanno voluto i Carabinieri perché c'eravamo quasi riusciti quando era Ministro degli Interni la Iervolino, ce l'aveva quasi concesso e alla fine ha dovuto mollare.

PRESIDENTE:

Io ricordo che facevo il giornalista e venni chiamato “perché volete fare una cosa del genere?”.

COLETTI:

I Sindacalisti dicono “prendiamo posizione come Consiglio Comunale può darsi che si muova qualcosa”, non è facile per la verità.

PRESIDENTE:

Va bene. Polidori, prego.

POLIDORI:

Io l'ho firmato ovviamente, nell'annunciare il mio voto favorevole spero che veramente quest'O.d.G. presentato da Tommaso possa portare a qualcosa di positivo, perché forse non è sicuramente un problema soltanto ortonese, il problema della sicurezza è un problema serio, serio, serio, forse è uno dei problemi più seri che abbiamo non da noi ma dappertutto.

So che per esempio Tommaso parlava dei Carabinieri, Tommà lo sai l'hai detto tu stesso, c'è una pattuglia per quanti km²?

COLETTI:

Fino a Torino di Sangro.

POLIDORI:

Vi rendete conto? Una pattuglia di Carabinieri da Torino di Sangro fino... io spero che questo possa...

Oltre a questo ovviamente può essere un avvio, può essere uno sprono sta cosa però per esempio a me farebbe piacere signor Sindaco che in uno dei prossimi Consigli ci facesse conoscere il nuovo Capo dei Vigili, invitasse il nuovo Capo dei Vigili perché io penso che il nuovo capo dei Vigili debba ascoltare anche ciò che dicono i Consiglieri perché la sicurezza, so che sono sottodotati, ma se qualche volta una macchina dei Vigili magari se avesse la benzina perché pare che c'è anche problema, passasse per le strade alle 5 di sera con i lampeggianti accesi, facesse vedere che esiste, che da noi c'è qualcuno che sorveglia magari... Alessà in Via Michetti dove si voleva fare l'altro senso smetterebbero di passare le macchine contro mano, è una vergogna e di un pericolo costante, imboccano la chiesa di Costantinopoli contromano è pericolosissimo ogni giorno, ogni momento.

PRESIDENTE:

Però devi riconoscere che lì in via Michetti c'è proprio... per assurdo la comodità... è il Piano Traffico che è fatto male perché la comodità è quella non come sta adesso.

POLIDORI:

Se i Vigili passassero ogni tanto, si facessero vedere sarebbe anche un deterrente.

Quindi ben venga questa proposta che ha fatto Tommaso magari nell'ambito anche di un discorso un po' più generale per la sicurezza di questa città.

Mi permetto di intromettermi, chiedo scusa a Leo, volevo dire due punti velocissimi.

Il primo, io sul punto della Polizia Municipale ho parlato con Mariella Colaiezzi, il Segretario Comunale su alcuni aspetti tecnici e ho rappresentato alla Maggioranza una mia idea, in modo particolare l'ho rappresentata all'Assessore Menicucci.

Io ritengo che l'assetto legislativo che abbiamo attualmente è premiale verso un'idea di riforma che adesso vi illustro velocemente, quella di fare la convenzione tra Enti.

Noi abbiamo un Comune molto simile al nostro che è Francavilla dove c'è attualmente un bravissimo Comandante di Polizia Municipale, poi c'è Ortona noi siamo confinanti.

L'idea progettuale era quella di fare una convenzione Comune di Ortona e Comune di Francavilla mettendo il medesimo Comandante di Polizia Municipale, così che l'area sub metropolitana Ortona-Francavilla confinanti, aumenterebbe il numero delle persone, della Polizia Municipale, la Regione Abruzzo tra l'altro prevede come tutte le Regioni anche dei sistemi di premio per quei Comuni che si associano in servizi, avremmo veramente una Polizia Municipale di eccellenza perché si potrebbero unire le risorse.

Questa è un'idea che personalmente ho rappresentato a Menicucci come Assessore al Personale, anziché fare una gara per un Dirigente troviamo l'intesa con il Sindaco Luciani che mi sono permesso di sentire e che per un'idea del genere ha detto "questa è veramente innovativa".

La butto lì giusto se qualcuno si vuole riagganciare per un discorso su questo, è certamente una proiezione - per come la vedo io - in avanti e non la classica gestione chiami un Dirigente e viene.

Per quanto riguarda invece questo della Polizia Stradale c'è una bellissima iniziativa che sta portando avanti il Comandante del Porto di Ortona, noi abbiamo parte della stazione marittima di Ortona incompleta.

Questa sezione il Comandante la vuole, nell'assetto di riforma anche portuale e nella crescita del Porto di Ortona, la vuole destinare una parte vuole chiedere al Ministero di fare una sorta di pool ministeriale per metterci dentro una sorta di interforze che potrebbero essere la Guardia di Finanza, la Polizia cioè trovare un sistema di sicurezza che possa prevedere la possibilità ad esempio per la Polizia Stradale di ubicarvi lì la propria sede, di trovare in qualche modo i Vigili del Fuoco o una piccola sessione, insomma l'idea progettuale è molto interessante e probabilmente salverebbe decisamente il Comando di Polizia Municipale perché gli darebbe un valore.

Non è che voglio sempre parlare di portualità però il problema di fondo è che quando si leggono che sembra che uno sia contrario a Civitavecchia, poi io mi sono distratto un attimo e consentitemi avendo il telefonino uno sfoglia le cose e vi chiedo scusa per la distrazione.

Però io poco fa ho letto come se ci fosse qualcuno contrario a Civitavecchia, allora chiariamoci la questione legislativa che ci prevede con Ancona oggi anche su materie come questa è importante perché abbiamo un interlocutore che è l'autorità portuale di sistema di Ancona, se noi volessimo adesso dialogare per fare un interforze lì nella stazione marittima che è demanio del Ministero delle Infrastrutture, quindi ci vuole il Ministero dell'Interno che ti dice "devi parlare con Ancona", quindi faccio quello che piace tanto a Franco una moral (parola non chiara) che va oltre il Consiglio Comunale, finiamola di dare

interpretazioni errate a questa idea di dialogare con Ancona che sembra che ci siano i buoni e i cattivi.

Il dialogo serve perché quando passa un treno poi quando corre è difficile riprenderlo al volo, ma era solo un'apertura perché volevo dire questa cosa del Comandante del porto.

Leo Castiglione, prego.

CASTIGLIONE:

Solo per dire che quest'O.d.G. che ho sottoscritto lo vedo un po' poco pesante perché certamente questa è una battaglia molto dura, forse quasi impossibile perché leggere questi numeri sicuramente non va a nostro favore perché leggere un reparto... (Intervento f.m.) lo so, ma io dico i dati oggettivi, un reparto con 6-7 unità parla da solo, tutti gli altri numeri poi... quindi io la vedo molto ma molto dura.

La cosa che volevo suggerire se è possibile al proponente proprio di inserire il porto perché potevamo inserire proprio un piccolo riferimento visto che...

PRESIDENTE:

Si di questo se n'era parlato, non capisco perché non ci sia perché se ne era parlato proprio con la Polizia e il porto gli dava valenza maggiore.

Condivido tant'è che ho fatto quell'intervento sul Comandante del Porto perché ero convinto che ci fosse la questione porto. Leo se ti va bene io lo inserirei...

CASTIGLIONE:

Va bene l'Emendamento, correggiamolo così aggiungiamo...

PRESIDENTE:

Allora prima di "chiede" vista ...

CASTIGLIONE:

No, no dopo "di competenza" Presidè, il quarto capoverso alla fine "in particolare per la presenza del Porto..."

PRESIDENTE:

Quindi segue "*da competenza*", *in particolare per la presenza del porto nazionale di Ortona*. Perfetto.

Approviamo prima l'Emendamento oppure mettiamo la Delibera... votiamo l'O.d.G.

Chi è favorevole? Contrari? o. Astenuti? o.

All'unanimità.