

COMUNE DI ORTONA

Provincia di Chieti

CONVENZIONE

Ai sensi del D.M. 1444/68, Art. 5 comma 1

L'anno il giorno del mese di avanti a me, dott. Mariella Colaiezzi, Segretario Generale del Comune di Ortona, autorizzato a rogare i contratti ai sensi dell'art.97 delle Leggi sull'ordinamento degli EE.LL. (D. Lgs. n. 267/2000), non assistito da testimoni ai quali i comparenti hanno rinunciato d'accordo tra loro e col mio consenso,

SONO COMPARI

il Sig. Giovanni Accardi, nato a il, in qualità di Titolare della Ditta Cantiere Navale Accardi, con sede in Ortona, in Corso Garibaldi n. 39, P.I. 02119400691, iscritta al registro delle imprese di Chieti con il n. 42024, da una parte;

e

il Sig. nato a il, domiciliato per la carica presso la sede municipale, il quale dichiara di costituirsi nella qualità di Dirigente del Settore Attività Tecniche e Produttive dell'Ente, codice fiscale, in prosieguo chiamato "Comune", a questo atto autorizzato con Decreto Sindacale n. _____ del _____;

Dell'identità personale dei comparenti io Segretario Generale sono certo; gli stessi, nelle qualità suddette,

PREMETTONO

- Che il Sig. Giovanni Accardi, in qualità di Titolare della Ditta Cantiere Navale Accardi ha presentato in data 10.06.2007, protocollo n° 13070 alla SUAP istanza per ottenere il permesso di costruzione in variante al P.R.G. per la "realizzazione di un ricovero e rimessaggio imbarcazioni su concessione demaniale" ubicato in ambito portuale, per una superficie complessiva di mq. 883,41;
- Che con deliberazione di Consiglio Comunale n° 99 del 20.11.2009 è stata approvata la proposta di intervento in variante ai sensi dell'art. 5 del D.P.R.447/98 e s.m. ed i. e relativa alla "realizzazione di un ricovero e rimessaggio imbarcazioni" sito in Via Cervana, della Ditta Cantiere Navale Accardi P.I.: 02119400691e relativa convenzione per l'area di cessione a standard;
- Che in data 18.04.2011 con nota protocollo n° 8045 la Ditta ha inoltrato richiesta per poter "scorporare il valore delle opere da cedere, così come da convenzione deliberata, con opere

- di sostituzione e/o ripristino di segnaletica stradale sia orizzontale che verticale od in alternativa il ripristino di elementi di tappetino stradale”;
- Che In merito con nota n° 06.04.02/20878 del 03.10.2011 la Capitaneria di Porto comunica che “.....non avendo nulla da osservare circa un'eventuale sistemazione della segnaletica stradale o del manto stradale.....tale tipologia di attività necessita di un parere del proprio Ente Tecnico”;
 - Che con delibera di Consiglio Comunale n° 88 del 13.12.2011 viene approvata la proposta di modifica del contenuto della convenzione approvata con la delibera di Consiglio Comunale 99/2009 e la Ditta viene invitata “.....a produrre adeguata documentazione tecnica relativa alla tipologia di interventi che intende realizzare in sostituzione di quanto riportato nella convenzione allegata alla già citata delibera di Consiglio Comunale (99/2009).....” purché tale documentazione tecnica “.... trovi la piena condivisione della Capitaneria di Porto.....”;
 - Che in data 30.04.2012 con protocollo n°05.02.10/8874 la Capitaneria di Porto, facendo riferimento alla nota della Ditta Cantiere Navale Accardi datata 18.04.2011, suggerisce l'esecuzione di interventi per l'interdizione dell'accesso veicolare al molo Sud di Ortona e la Ditta interessata presenta un nuovo progetto che trova la piena condivisione della Capitaneria di Porto;
 - Che con lettera datata 18.04.2016 e nuovo progetto allegato la Ditta Cantiere Navale Accardi richiede incontro tra Comune di Ortona e Capitaneria di Porto per accordo tra Essi sulla condivisione della convenzione da adottare;
 - Che con Delibera di Consiglio Comunale n._____ del _____ si prendeva atto della proposta della ditta Cantiere Navale Accardi, con allegata lo schema della presente convenzione;

Tutto ciò premesso;

ART.1

La Ditta si impegna, in conformità delle disposizioni contenute in questa convenzione, a realizzare interventi di agibilità e/o messa in sicurezza delle banchine del molo Nord e del molo Sud del Porto di Ortona consistenti in:

- Interventi in ambito portuale come da progetto a totale cura e spese della Ditta;
- Realizzazione passaggio pedonale all'interno del cancello esistente sul molo Nord;
- Realizzazione cavallotti finalizzati all'interdizione di auto, moto e cicli lungo la banchina del molo Sud;
- Miglioramento dell'interdizione all'accesso pedonale alla banchina del molo Sud, in caso di particolari condizioni atmosferiche avverse, mediante intervento mirato sulla barra di chiusura esistente;
- Posa in opera di cartello di sicurezza all'inizio banchina del molo Sud secondo indicazioni

Capitaneria di Porto.

Il tutto come da proposta progettuale allegata alla presente;

ART.2

La Ditta Cantiere Navale Accardi dovrà stipulare polizza fidejussoria pari all'importo dei lavori da eseguire a garanzia della perfetta esecuzione degli stessi;

ART. 3

Ai fini dello svincolo della polizza di cui all'Art. 2, la Ditta Cantiere Navale Accardi dovrà produrre attestazione da parte della Capitaneria di Porto di Ortona sulla regolare esecuzione degli lavori di cui all'Art. 1.

LA DITTA CANTIERE ACCARDI

PER IL COMUNE
