

## **RESOCONTO ALLEGATO ALLA DELIBERA DI C.C. N. 70 DEL 3.6.2016**

### ***Ottavo punto all'O.d.G.***

***“Opere pubbliche previste nell'elenco annuale 2012, non avviate e non realizzate. Atto d'indirizzo”***

#### **PRESIDENTE:**

Prego Sindaco.

#### **SINDACO:**

Grazie Presidente. Possiamo dare per letta la premessa. *Di prendere atto che le seguenti opere pubbliche... (Continua lettura)* Grazie.

#### **PRESIDENTE:**

Grazie Sindaco. Castiglione, prego.

#### **CASTIGLIONE:**

Questa Delibera è stata già ampiamente illustrata dal Consigliere Musa quando faceva riferimento ai lavori del Foro.

Io vorrei soffermarmi un attimino su come questa Amministrazione amministra questa città, perché ci vuole coerenza quando si fanno le cose credo e quando si prendono delle scelte importanti.

Voi avete fatto una scelta politica che noi abbiamo contrastato nella sostanza solamente ma non nell'obiettivo da raggiungere, che è quella del centro commerciale che dovrebbe venire in via Massari.

L'abbiamo fatto sollevando dei problemi a livello di collegamento, di rete stradale sappiamo tutti tant'è che ci saranno molte osservazioni su quel progetto.

Oggi invece dicendo che queste opere non sono state né realizzate né avviate per sopraggiunte problematiche di natura tecnica e/o amministrativa, ovvero che al momento non rivestono carattere d'urgenza, avete avuto l'urgenza di fare quella Delibera d'indirizzo, non mi ricordo che Delibera abbiamo fatto per la variazione di destinazione d'uso dell'officina FIAT in centro commerciale, secondo voi le persone a quel centro potranno accedere solo con la macchina perché credo che i marciapiedi di via Massari forse adesso erano tutti importanti questi lavori, ma i marciapiedi di via Massari in prospettiva della vostra scelta politica credo che rivestano tutt'altro che carattere d'urgenza, molto ma molto di più.

Certamente questa è la dimostrazione che quando si dice che il Piano Triennale è il libro dei sogni è la verità, avete spento i sogni di qualcuno e adesso riaccendete i sogni di qualcun altro facendo delle promesse, forse probabilmente avete anche calcolato bene quello che si perde e quello che si... perché Tommaso Coletti è un artista in questo.

(Intervento f.m.) è un matematico quindi avrà fatto i calcoli, sicuramente non ci perderà però certamente gli abitanti di Villa Rogatti, di S. Tommaso, di Bardella sarà difficile poi spiegare perché si è fatta questa scelta, però queste sono scelte politiche... (Intervento f.m.) il Foro ci pensa Scimò, il Foro già è stato ripagato e sta apposto però sui marciapiedi di via Massari forse io avrei messo più attenzione caro Sindaco.

**PRESIDENTE:**

Polidori, prego.

**POLIDORI:**

Io volevo agganciarvi a quello che ha detto Leo perché vorrei sapere quale scienziato ha scritto questa frase *“al momento non riveste carattere di estrema urgenza”*.

Io che con questo termine sono abituato ad averci a che fare Enzo ogni momento della giornata, *“urgenza”* significa intervento non procrastinabile in quanto sussistono situazioni di pericolo per il paziente o per la persona.

Io volevo sapere quale scienziato pensa che non ci sia urgenza, non ci sia pericolo nella strada che va dalla rotonda dell'ex mattatoio fino a risalire ad Ortona.

Io vi porto i saluti della signora Emilia 78 anni che è stata 2 mesi fa toccata da un ragazzino con il motorino che è anche scappato, frattura ischiopubica, allettata questa signora perché veniva ad Ortona a piedi perché non tutti hanno i figli o hanno la possibilità di prendere i mezzi di soccorso, ricoverata a Lanciano, fatta la riabilitazione, Enzo si è allettata sindrome di allettamento, decubiti e sai quanto è difficile non so se ce la farà, spero presto.

Vi porto anche l'esperienza di una ragazzina, sa come sono le ragazzine 13-14 anni che magari preferiscono non prendere l'auto, vengono a piedi da Fontegrande sono state semplicemente spostate da un furgone che passava via Massari verso Ortona, è caduta a faccia per terra, ha avuto una frattura delle ossa nasali, vi volevo dire solo queste cose.

Come si fa a dire punto primo e punto secondo *“località Foro parcheggio e sottopasso”*, non me ne voglia Franco io non faccio battute, comunque sono interventi che magari riguardavano il turismo credo.

Punto 4 *“sistemazione delle aree verdi sotto la passeggiata Orientale”* magari riguardava la previsione degli incendi, magari riguardava l'arredo urbano non è bello affacciarsi all'Orientale e vedere quel bosco, sono d'accordo.

Punto 5 e 6 *“costruzione di una vasca di accumulo Villa Rogatti...”* riguardava l'agricoltura importante, però nessuno di questi punti riguardava il pericolo per le persone.

Dico quale scienziato l'ha pensata questa cosa? Ma non potevate almeno lasciarla questa cosa?

Cosa deve fare una persona anziana di Fontegrande perché scende dalle case popolari, ci sta la scalinata, ci sono i marciapiedi e arriva lì alla rotonda, quale strada deve imboccare un povero Cristo o una povera cristiana per arrivare ad Ortona con un minimo di sicurezza?

Dove deve passare verso il Liceo Scientifico, il Liceo Classico con il rischio di essere investito da chi viene in giù?

Oppure via Massari dove deve scappare sulla destra che c'è il muro di cemento o sulla sinistra che ci sta la scarpata?

Ma quale scienziato l'ha pensata a dire che questa non era una cosa importante?

Ma ci rendiamo conto? Non si poteva fare diversamente almeno sta cosa a lasciarla?

Quanto costa un marciapiede? Non lo so, io non sono un tecnico ma questa è una cosa seria, andiamolo a dire adesso ai parenti di Emilia che abitano che l'Amministrazione aveva previsto... perché io stesso che sapevo che c'era questa cosa ho detto *“guarda anche se non è tanto che sto in Consiglio Comunale so che nelle opere pubbliche ci sta la*

possibilità di farlo sto marciapiede, prima o poi si farà”, ora andiamoglielo a dire che questo non si fa più perché ci sono cose più importanti.

Poi sempre quel famoso scienziato che ha deciso che questo non è importante se starò ancora qui, se si farà prima della fine del Consiglio ma poi me lo vado a rivedere che cos'è più importante di questo, cosa ha deciso di fare.

Questa è una cosa grave per me perché questa cosa si poteva lasciare perché qui c'è un reale pericolo di vita.

Adesso vi invito a tutti perché io per fortuna ci passo sempre con la macchina, finora non sono mai rimasto a piedi, tutti quanti voi che passate con le macchine lì rendetevi conto se vedete qualcuno a piedi che viene da Fontegrande vedete che tipo di pericolo che corre quella persona. Grazie.

**PRESIDENTE:**

Grazie. Coletti, prego.

**COLETTI:**

Io penso che non occorrono scienziati per capire che quello è importante.

Io penso invece che ci vuole uno scienziato per vedere come fare i marciapiedi là, questo ve lo dovete porre però, vuol dire che qualcuno che ha pensato che quello in questo momento non si fa sta pensando di fare qualcos'altro per esempio, perché la viabilità in quel contesto va rivista, perché quella strada a doppio senso non ha senso perché è una strada stretta e se ci metti un marciapiede che per legge deve essere 1,20 di larghezza non ci rimane niente nella carreggiata, si va sotto la campagna a destra andando verso l'ospedale o sul muraglione a sinistra.

Allora dobbiamo pensare di fare qualcos'altro, con la viabilità per esempio in più 120.000 euro che erano previsti sono pochissimi, non sono sufficienti per fare tutto il marciapiede fino all'incrocio del mattatoio, questa è la ragione.

Poi ci sono anche altri interventi che sono forse urgenti come questi anche perché Fontegrande è abbastanza servita con il servizio urbano.

Bisogna stare attenti è vero, è molto pericoloso però io penso che con il marciapiede sarebbe comunque necessario il senso unico, con il marciapiede sarebbe necessario allora io direi intanto di fare il senso unico e si può pensare pure di fare una pista...

**PRESIDENTE:**

Chiedo scusa, però forse non ricordate che noi abbiamo approvato... era emerso anche questo problema, abbiamo approvato una Delibera con cui rimandiamo a fare un piano traffico nuovo propedeutico alla tipologia di lavori.

Lo sto dicendo perché ci si sta attivando, la proposta di delibera era stata portata.

Forse è opportuno però perché quello che ha detto il Dott. Polidori in effetti è opportuno calarlo anche dentro al Piano Traffico.

**COLETTI:**

Voglio dire che le cose che sono state dette sono corrispondenti alla realtà perché è una strada molto pericolosa dove la gente continua ad andare a piedi, raramente per la verità

però ci va chi per fretta, chi perché non vuole prendere l'auto e così via una soluzione bisogna trovarla.

Però comunque là dobbiamo pensare, Sindaco non c'è l'Assessore ai LLPP dobbiamo pensare di modificare il senso, cioè là bisogna andare a senso unico con un sistema di rotazione del traffico che ci consente di mettere in sicurezza quella strada.

Come fare con un marciapiede, con un cordolo, con qualcosa di diverso ma sicuramente è necessario un altro intervento.

Poi volevo dire per quanto riguarda il parcheggio sottopasso al Foro non è che si è voluto punire... (Intervento f.m.) no, lo voglio dire perché per fare il sottopasso l'Amministrazione Comunale non ha avuto la disponibilità delle Ferrovie dello Stato.

Per quanto riguarda i parcheggi invece che erano previsti sulla nazionale si sta ipotizzando, sta nel Piano Triennale che abbiamo approvato, di fare un discorso di sistemazione della Postilli Riccio, cioè la strada che c'è sistemando sia i marciapiedi con parcheggi e sia altri parcheggi sulle aree che sono disponibili.

Quindi non vuole essere nessuna mortificazione né per Franco Scimò perché non sarebbe per Franco Scimò, ma sarebbe per la popolazione e per gli operatori turistici di quella zona. Per cui l'Amministrazione, la Giunta, la Maggioranza hanno in mente di fare qualcos'altro in quella zona, che cosa ci vorremmo fare con questi soldi Franco prima ha tirato fuori l'elenco perché c'è la Delibera con la quale la Giunta dà l'indicazione per fare i progetti preliminari, che sono necessari per chiedere... ci vuole il definitivo ma sul preliminare si lavora per chiedere la devoluzione dei mutui o il diverso utilizzo.

La cosa fondamentale che è molto sentita in Ortona è il discorso della toponomastica, il discorso dei numeri civici ed è un problema che dobbiamo risolvere, che vorremmo risolvere al più presto partendo proprio con un lotto prelevando da questa devoluzione dei mutui.

Quindi allora le cose che ci diciamo qua rimangono e servono come incentivo per l'Amministrazione Comunale, perché le cose che ha detto Vincenzo Polidori con molto calore corrispondono alla realtà.

Però noi ci siamo resi conto che fare i marciapiedi a via Massari comunque dovrà comportare una rivisitazione della viabilità, allora mettiamoci sotto a studiare pure sto discorso della viabilità che probabilmente risolverà completamente il problema.

Io avevo fatto un'altra pensata... (Intervento f.m.) si, ho capito.

Ci sono due iniziative in corso, la strada in terrapieno che scende a Fontegrande che era in corso, non so se ve lo ricordate, poi c'è la strada sul master plan della Regione adesso ricompare un finanziamento che potrebbe essere utile che dall'uscita della bretella che si completerà va a finire fino al castelletto, alla curva sulla nazionale.

Se portiamo a termine quella la viabilità dell'ortonese probabilmente si risolverà completamente, fermo restando Sindaco e Assessori presenti che il problema in via Massari in qualche maniera deve essere affrontato. Grazie.

**PRESIDENTE:**

Grazie. Castiglione, prego.

**CASTIGLIONE:**

Tutto giusto quello che è stato detto finora però via Massari io credo che il senso unico sia un po' difficile, è un po' difficile perché immaginate oggi un'ambulanza che deve tornare in ospedale e rispettare il senso unico perché lo dovrà rispettare.

Oggi come oggi venendo dall'ospedale non potendo prendere via Massari, la realtà la conosciamo di Ortona, dove va l'ambulanza sul passaggio a livello a destra dello stadio? Andiamo bene! E a sinistra? Peggio ancora.

Allora non è che i problemi li risolviamo... (Intervento f.m.) sì, però il marciapiede a via Massari è una necessità a prescindere perché anche se ci fosse, se ci sarà non lo so il senso unico il marciapiede va fatto là.

Quindi non è che noi risolviamo il problema togliendo i fondi e facendo un nuovo piano traffico, io credo era già un inizio perché tanto prima o poi qualcosa bisogna fare ma il marciapiede va fatto. Quindi avete fatto questa scelta, io credo che non sia la migliore.

**PRESIDENTE:**

Grazie. Mettiamo a votazione.

Chi è favorevole alzi la mano. 9. Chi è contrario? 4. Astenuti? 0.

La Delibera è approvata.

Mettiamo a votazione l'immediata esecutività.

Chi è favorevole alzi la mano. 9. Chi è contrario? 4.

La Delibera è immediatamente esecutiva.