



COMUNE DI ORTONA

Medaglia d'Oro al Valore Civile

PROVINCIA DI CHIETI

Verbale di deliberazione della

Giunta Comunale

Seduta del 14 dicembre 2016 n. 348

OGGETTO: SPERIMENTAZIONE PARZIALI MODIFICHE DELL'ASSETTO VIARIO CITTADINO - VIA CARDINALE DE APRUZZO E STRADE LIMITROFE. PROVVEDIMENTI.

L'anno **duemilasedici** il giorno **14** del mese di **dicembre** alle ore **14:00** nella sede comunale in via Cavour, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale sotto la Presidenza del Sindaco, Dr. Vincenzo d'OTTAVIO.

Sono presenti gli Assessori:

- | | | |
|----------|-----------|-----------|
| 1 Sig | D'ANCHINI | Tommaso |
| 2 Sig. | DE IURE | Domenico |
| 3. Sig. | MENICUCCI | Luigi |
| 4 Sig.ra | SCHIAZZA | Simonetta |

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lettera a) del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267) il Segretario Generale dott.ssa Mariella COLAIEZZI.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che

- l'art. 36, comma 1, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. (Nuovo Codice della strada), prevede che ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico (P.U.T.);
- a tale obbligo sono tenuti ad adempiere i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale;
- i piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;

PRESO ATTO che

- il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire;
- è fatto obbligo di conferire l'incarico della redazione dei piani di traffico, oltre che a tecnici specializzati appartenenti al proprio Ufficio tecnico, agli esperti specializzati inclusi in uno speciale albo istituito presso il Ministero dei lavori pubblici;
- la nostra Città è sempre più frequentemente oggetto di visite turistiche, con presenze stagionali superiori alle 10.000 unità, e che è intenzione di questa Amministrazione procedere all'adozione del piano urbano del traffico al fine di migliorare le condizioni di circolazione e la sicurezza stradale, di ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico, nonché di contenere i consumi energetici e di rispettare i valori ambientali;

RITENUTO che prima di riesaminare l'intera organizzazione della circolazione della città, molto spesso frutto di provvedimenti parziali succedutisi nel tempo e non sempre guidati da un'unica linea direttrice, è opportuno procedere, su alcune zone della Città, ad una sperimentazione temporanea, così da valutare al meglio le ricadute che dalla redazione e dall'adozione del piano urbano del traffico ne potrebbero derivare;

VALUTATO che una delle zone di maggior afflusso pedonale e veicolare sia quella posta a ridosso del Mercato Coperto;

RITENUTO, per tutto quanto sopra, sperimentare

- la chiusura al transito veicolare di Vico degli Aranci, da Via Monte Maiella al civico 22 di Vico degli Aranci, lasciando libero accesso nella fascia oraria compresa tra le ore 6.00 e le ore 9.00 dei soli giorni feriali, al fine di permettere agli esercenti l'attività all'interno del Mercato Coperto di poter accedere alla struttura;
- la variazione del senso di marcia di Via Cardinale de Apruzzo, con direzione di marcia Via Monte Maiella - Via Cavour;
- l'obbligo di svolta a destra su Via Fulgenzio La Valle, all'intersezione con Via Cardinale de Apruzzo;
- l'istituzione del divieto di sosta 0 - 24 con la sanzione accessoria della rimozione forzata su Via Cavour, all'intersezione con Via Cardinale de Apruzzo;

- l'obbligo di svolta a destra su Via Cardinale de Apruzzo, all'intersezione con Via Cavour.

VALUTATO necessario avviare in modalità sperimentale, per almeno mesi sei, la circolazione all'interno della zona su richiamata in attesa di adottare il provvedimento definitivo in conseguenza della redazione e dell'approvazione del piano urbano del traffico da parte del Consiglio Comunale;

RITENUTO, sia al fine di informare adeguatamente la cittadinanza che di organizzare la posa in opera della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale, di stabilire come data di avvio del periodo sperimentale il 15° giorno successivo alla pubblicazione dell'ordinanza che andrà, nelle strade su richiamate, a disciplinare la viabilità veicolare e pedonale;

DATO ATTO che il presente atto, essendo di indirizzo, non necessita dei pareri di regolarità tecnica e contabile;

VISTI

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.,

per tutto quanto sopra premesso ed esposto,

A voti unanimi;

DELIBERA

- a. di stabilire, in via sperimentale e per un periodo di sei mesi, con decorrenza dal 15° giorno successivo alla pubblicazione dell'ordinanza che andrà, nelle strade sotto riportate, a disciplinare la viabilità veicolare e pedonale, la chiusura al transito veicolare di Vico degli Aranci, da Via Monte Maiella al civico 22 di Vico degli Aranci lasciando libero accesso nella fascia oraria compresa tra le ore 6.00 e le ore 9.00 dei soli giorni feriali, al fine di permettere agli esercenti l'attività all'interno del Mercato Coperto di poter accedere alla struttura; la variazione del senso di marcia di Via Cardinale de Apruzzo, con direzione di marcia Via Monte Maiella - Via Cavour; l'obbligo di svolta a destra su Via Fulgenzio La Valle, all'intersezione con Via Cardinale de Apruzzo; l'istituzione del divieto di sosta 0 - 24 con la sanzione accessoria della rimozione forzata su Via Cavour, all'intersezione con Via Cardinale de Apruzzo; l'obbligo di svolta a destra su Via Cardinale de Apruzzo, all'intersezione con Via Cavour.
- b. rinviare a successivo atto l'approvazione definitiva delle modifiche su riportate, da effettuarsi alla scadenza del periodo di sperimentazione;
- c. di dare mandato al Comandante della Polizia Locale per l'adozione di apposita ordinanza che disciplini la circolazione nelle aree interessate;
- d. di dare mandato al Dirigente del Settore Affari Generali di provvedere alla fornitura ed alla posa in opera della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale in collaborazione con la Polizia Locale;
- e. di dare mandato al Comandante della Polizia Locale, in collaborazione con il Settore competente, di provvedere alla installazione della necessaria segnaletica in conformità alle disposizioni del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione approvato con D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.;

- f. di affidare alla Polizia Locale, assieme agli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del C.d.S., l'attività di controllo finalizzata al rispetto delle norme del vigente Codice della Strada;
- g. di avvisare che contro le modalità di applicazione della segnaletica, a norma dell'articolo 37, comma 3, del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della strada), è ammesso ricorso, entro sessanta giorni, al Ministro dei lavori pubblici, nonché, a norma dell'articolo 3, comma 4, della L. 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, ricorso per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Abruzzo;
- h. di stabilire che, a norma dell'art. 8 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., i responsabili del procedimento, ognuno per la parte di competenza, sono il Comandante della Polizia Locale e il Dirigente del Settore Attività Tecniche e Produttive;
- i. di dichiarare l'abrogazione di tutti i provvedimenti in contrasto con la presente deliberazione;

La Giunta comunale, con separata votazione unanime espressa per alzata di mano, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n° 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to M. COLAIEZZI

IL PRESIDENTE
F.to V. d'OTTAVIO

L'ASSESSORE ANZIANO
F.to L. MENICUCCI

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Ortona – www.comune.ortona.chieti.it – e vi rimarrà per 15 giorni interi e consecutivi.

Ortona, 16-12-2016

IL .SEGRETARIO GENERALE
F.to M. COLAIEZZI

La suesposta deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

Ortona, 16-12-2016

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to M. COLAIEZZI