

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### PREMESSO:

**che** l'Accordo di Programma Quadro n.14, stipulato il 10/12/2003 dalla Regione Abruzzo con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito brevemente indicato come APQ-14), è finalizzato alla *introduzione e potenziamento del sistema dei porti abruzzesi all'interno del sistema marittimo, turistico e commerciale, del Mediterraneo*;

**che** con delibera CIPE 84/2000, è stata finanziata la scheda DT 03, che prevede la "Redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale e del relativo Studio di Impatto Ambientale" per un' importo di 360.000,00 €, prevedendo quale soggetto attuatore il Comune di Ortona;

**che** a tal fine la Giunta Regionale con delibera del 9/06/2008 prot. 4919 approvava lo schema di convenzione per la redazione del precitato piano regolatore, che la Giunta Municipale in data 20/06/2008 con delibera n. 106 approvava e veniva sottoscritta tra le parti in data 21/07/2008;

**che** il Comune di Ortona per la mancanza all'interno della sua struttura tecnico-amministrativa delle figure professionali con competenze specifiche nel settore delle Opere Marittime e di pianificazione portuale ha nominato il Direttore del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna - Ufficio n° 7 Opere Marittime di Roma quale responsabile della progettazione del PRP da svolgere con la collaborazione anche di professionisti esterni esperti nel campo della pianificazione portuale, a mezzo di apposita convenzione approvata in schema con determina dirigenziale n. 277 del 10/06/2009 e sottoscritta tra le parti in data 18/06/2009, per un importo complessivo di € 330.000,00;

**che** l'Amministrazione Comunale, prima di procedere alla stesura del nuovo Piano Regolatore Portuale ha organizzato incontri pubblici in data 27/11/2009 e 3/12/2010, al fine di recepire le istanze di tutti i portatori di interesse, registrando gli interventi e le proposte degli addetti al commercio, urbanistica, infrastrutture, pesca, operatori portuali, ambientalisti, ecc.;

**che** sono stati svolti ulteriori incontri con portatori di interessi presso la locale Capitaneria di Porto in data 27/04/2010 con rappresentanti della mobilità ed in data 11/05/2010 con operatori portuali e delegati delle attività produttive;

**che** il Provveditorato delle OO.MM. di Roma, si è avvalso della collaborazione di Professionisti esterni rappresentati dal Prof. Alberto Noli di Roma, in qualità di Coordinatore, che congiuntamente, in data 20/12/2010 depositavano presso la Capitaneria di Porto di Ortona studio preliminare/definitivo del PRP, che in pari data veniva sottoposto all'attenzione degli Enti interessati al procedimento;

**che** in data 04/04/2011 lo studio di Piano Regolatore Portuale veniva consegnato nella sua stesura esecutiva;

**che** con delibera di Consiglio Comunale n. 83 del 13.12.2011 veniva espressa condivisione rispetto alla proposta di Nuovo Piano Regolatore Portuale, ponendo diverse precisazioni e modifiche così come riportate nella citata delibera;

**che**, a seguito di vari incontri tenutisi tra l'Amministrazione Comunale e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Provveditorato alle OO.PP. per il Lazio, Abruzzo e Sardegna, incaricato per la progettazione, tesi all'accoglimento delle indicazioni contenute nella delibera succitata, sono stati assunti al protocollo generale dell'Ente n. 6631 del 11.03.2014, gli elaborati revisionati del P.R.P. del porto di Ortona;

**che**, successivamente, con nota comunale prot. n. 30237 del 22.10.2014 l'Amministrazione Comunale ha richiesto ulteriori modifiche al P.R.P. in oggetto, per soddisfare esigenze rappresentate da imprese operanti nel porto di Ortona;

**PRESO ATTO** che il Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per il Lazio, Abruzzo e Sardegna con nota N. R021635 del 19.12.2014, con assunzione al protocollo generale dell'Ente n. 1620 del 16.01.2014, ha trasmesso gli elaborati revisionati del PRP del porto di Ortona, come di seguito elencati:

#### *Relazioni*

- R1 Relazione Generale;
- R2 Norme di Attuazione;

#### *Elaborati grafici*

- T1 Corografia ed esposizione meteomarina;
- T2 Piano Regolatore Portuale vigente (1969). Planimetria Generale;
- T3 Planimetria dello stato attuale;
- T4 Attuali concessioni demaniali in ambito portuale;
- T5 Sovrapposizione del PRP vigente (1969) allo stato attuale;
- T6 PRP 2010 Planimetria Generale;
- T7 PRP 2010 Adeguamento dello stato attuale al P.R.P. 2010;
- T8 PRP 2010 Zonizzazione. - Planimetria delle destinazioni d'uso;
- T9 PRP 2010 Planimetria di dettaglio delle aree "Pesca", "Cantieristica" e "Nautica da diporto";
- T10 PRP 2010 Fasi realizzative delle opere marittime;
- T11 PRP 2010 Nuove infrastrutture portuali. Sezioni Tipo. Tavola "A";
- T12 PRP 2010 Nuove infrastrutture portuali. Sezioni Tipo. Tavola "B";
- T13 PRP 2010 Nuove infrastrutture portuali. Sezioni Tipo. Tavola "C";
- T14 PRP 2010 Viabilità di accesso al porto.

#### *Studi specialistici allegati al PRP*

- S1 Previsioni di traffico;
- S2 Quadro finanziario degli investimenti e analisi socio-economica;
- S3 Studio Meteomarino;
- S4 Studio Idrodinamico e Morfodinamico;
- S5 Studio dell'Agitazione Interna Portuale;
- S6 Studio di Navigabilità e Operatività Portuale;
- S7 Studio della qualità delle acque;
- S8 Aspetti Urbanistici;
- S11 Proposta di progetto delle infrastrutture a servizio del porto.

#### *Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)*

- V1 Rapporto Preliminare (Scoping)

#### Visti:

- la Legge n. 241/1990
- la Legge n. 84/1994;
- il D.Lgs n. 267/2000;
- il D.Lgs 163/2006 e s.m.i.;
- il D.Lgs n. 4/2008;
- il D.P.R. 207/2010;

**VISTO** il parere favorevole reso dal Dirigente del Settore Attività tecniche e Produttive, espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n° 267, come risulta dall'allegata scheda che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Con la seguente votazione, espressa per alzata di mano:

### **DELIBERA**

di esprimere condivisione rispetto alla proposta di Nuovo Piano Regolatore Portuale, meglio descritta in premessa di cui agli elaborati su indicati che si allegano al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale.

Su conforme proposta del presidente e stante l'urgenza di provvedere in merito;  
Con voti favorevoli unanimi, espressi per alzata di mano,

### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.