

## IL CONSIGLIO COMUNALE

CONSIDERATO che anche Ortona dovrà avviarsi verso un diverso modello di mobilità cittadina;

CONSIDERATO che la sicurezza stradale deve essere un obiettivo prioritario per l'Amministrazione comunale;

VISTE le indicazioni contenute nel nuovo Libro Bianco U.E. che investe su una "politica dei trasporti competitiva e sostenibile" con strategie di ampio respiro che prevedano un piano complessivo sulla sicurezza stradale, per arrivare entro il 2020 a dimezzare gli incidenti,

### DELIBERA

- di impegnare il Sindaco e l'Amministrazione comunale ad individuare i punti critici della viabilità cittadina, per migliorarne le condizioni;
- di prevedere, all'interno dei bilanci di previsione per gli anni 2013, 2014 e 2015 una priorità per gli interventi a favore della ciclo-pedonabilità, per garantire una progressiva e capillare messa in sicurezza della rete viabilistica urbana e, dove di competenza, extraurbana, nel centro storico e nei quartieri.
- In particolare di:
  - favorire l'accesso verso il centro cittadino, soprattutto all'incrocio tra Via Civiltà del Lavoro, Via della Libertà e Via Margherita d'Austria, garantendo una mobilità sicura e flussi di traffico veicolari costanti;
  - mettere in sicurezza tutti gli attraversamenti pedonali, nel centro e nelle periferie;
  - avviare campagne di sensibilizzazione, comunicando l'orientamento a sanzionare le infrazioni alle precedenza pedonali;
  - attivare sistemi di controllo costante della velocità degli autoveicoli e dei motoveicoli, prevedendo soluzioni in grado di garantire il rispetto dei limiti, attraverso i controlli strumentali e attuando le modalità di mitigazione del traffico, introducendo, dove possibile, isole pedonali, restringimenti di carreggiata e ogni altro dispositivo di dissuasione della velocità o contenimento del traffico;
  - garantire la mobilità ciclistica sulle strade e realizzare piste ciclabili nelle zone più adatte in città e percorsi per l'accesso al centro cittadino, intensificando gli attraversamenti ciclopedonali, la trasformazione dei tracciati pedonali in percorsi ciclo-pedonali, introducendo anche, in prossimità di essi, le misure di mitigazione del traffico necessarie a garantire la sicurezza.
  - prevedere parcheggi per le biciclette, soprattutto in prossimità delle scuole, dei parchi gioco cittadini e periferici, attraverso apposite rastrelliere, poiché un efficiente piano della sosta anche per le biciclette favorirebbe l'uso della mobilità sostenibile.
- di approvare il presente documento quale atto di indirizzo generale in materia di sicurezza stradale e qualità della vita urbana.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Con separata votazione resa per alzata di mano,

### DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma n. 4 del T.U.E.L.L., D. lgs n. 267/2000.

Ortona, **13 MAG. 2013**

Il Consigliere comunale

Patrizio Marino

