



Rep. Gen. 1624 /2015

# CITTÀ di ORTONA

Medaglia d'oro al valor civile

PROVINCIA DI CHIETI

## **Settore Attività tecniche e produttive** **Servizio Attività Produttive**

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

## **Determina di settore n. 282 del 12-05-2015**

(n. 851 / 2015 del Registro Generale)

Oggetto: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI PISTA PEDONALE CICLABILE Ripari di Giobbe/Peticcio/Colle Costantinopoli/ Pineta San Donato- TRATTO STAZIONE FERROVIARIA DI ORTONA- PARCHEGGIO LIDO SARACENI.  
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

### **IL DIRIGENTE**

Su conforme incarico conferito al sottoscritto dal Sindaco con decreto n. 20 del 15-10-2012;

#### **Premesso:**

- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 61 del 17.10.2012 veniva approvata la variazione al piano triennale 2012/2014 delle OO.PP. con inclusione nell'elenco annuale 2012 dell'intervento denominato "Realizzazione di pista pedonale ciclabile Ripari di Giobbe/Peticcio/Colle Costantinopoli/ Pineta San Donato", per l'importo complessivo di € 150.000,00 da finanziarsi con mutuo Cassa DD.PP.;
- che la progettazione definitiva dei suddetti lavori veniva affidata, con determinazione dirigenziale n. 717 del 20/11/2012, alla Società GALILEOSAT snc, con legale rappresentante l'ing. Mario De Rosa, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Campobasso al n. 1284;
- che con deliberazione della Giunta Comunale n. 186, in data 4/12/2012, veniva approvato il progetto definitivo per un importo complessivo di € 150.000,00 di cui € 116.005,37 per lavori e oneri sicurezza, e € 33.994,63 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- che sul progetto definitivo in questione sono stati rilasciati i seguenti pareri, autorizzazioni e approvazioni:
  - 1) parere favorevole dal Ministero BB. AA. CC. - Soprintendenza per i BB. AA. e Paesaggistici per l'Abruzzo, con nota MBAC - SBAP - ABR 59 0020061 del 18/12/2012, assunta al prot. c.le n. 25288 in data 28/12/2012;
  - 2) parere favorevole dell'Agenzia del Demanio - Direzione Regionale Abruzzo e Molise - sede di Pescara, con nota n. 6584/DRAM del 5/06/2013, assunta al prot. c.le n. 15939 del 13/06/2013;
  - 3) l'autorizzazione dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Ufficio delle Dogane di Pescara, con nota n. 18192 del 13/7/2013, assunta al prot. c.le n. 21115 del 23/07/2013;
  - 4) nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Capitaneria di Porto di Ortona con nota n. 06.04.02/18345 del 27/08/2013, assunta al prot. c.le n. 25794 in data 03/09/2013;
  - 5) autorizzazione ai sensi del D.P.R. 753/80, da parte di RFI Rete Ferroviaria Italiana con nota n. RFI-DPR-DTP\_AN.IT\A0018\P\2014\0001643, assunta al prot. c.le n. 25639 del 15/09/2014;

#### **Visto:**

- che il progetto esecutivo è stato redatto in conformità al progetto definitivo approvato, limitando la pista al tratto compreso tra la stazione ferroviaria di Ortona e il parcheggio antistante il "Lido Saraceni", onde rientrare nei limiti della spesa autorizzata, stante l'aggiornamento dei prezzi;
- che il tecnico incaricato ing. Mario De Rosa, legale rappresentante della Società GALILEOSAT snc con sede ad Ururi (CB), ha rimesso in data 9/9/2013 il progetto esecutivo dell'opera, aggiornato/integrato il 31/3/2015 con nota prot. n. 9277, costituito dai seguenti elaborati, ai sensi dell'articolo 93, c. 5, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163,

TAV. 1 - Relazione tecnica

TAV. 2 - Relazione di calcolo strutturale

TAV. 3 - Carta Tecnica Regionale  
TAV. 4 - Documentazione fotografica  
TAV. 5 - Planimetria Quotata  
TAV. 6 - Planimetria Catastale  
TAV. 7 - Planimetria Particolareggiata  
TAV. 8 - Particolari costruttivi  
TAV. 9 - Particolari costruttivi  
TAV. 10 - Ambito d'Intervento Demanio Ferroviario Demanio Mercantile  
TAV. 11 - Profilo longitudinale  
TAV. 12a – Sezioni Trasversali n.1 – n. 17  
TAV. 12b - Sezioni Trasversali n.18 – n. 31  
TAV. 13 – Sezioni tipo  
TAV. 14 – Computo delle aree e volumi  
TAV. 15 – Elenco Prezzi  
TAV. 16 – Computo Metrico e Quadro Economico  
TAV. 16a – Stima incidenza Manodopera  
TAV. 16b – Stima costi sicurezza diretti  
TAV. 17 – Piano di Sicurezza e Coordinamento  
TAV. 17a – Stima dei costi speciali della sicurezza  
TAV. 17b – Diagramma di Gantt  
TAV. 17c – LAY-OUT di cantiere  
TAV. 18 – Fascicolo caratteristiche dell'opera  
TAV. 19 – Capitolato Speciale d'Appalto  
TAV. 20 - Schema di contratto

- che il progetto è stato oggetto di verifica da parte del Responsabile Unico del Procedimento, come da verbale in data 29/04/2014, agli atti;

- che la spesa complessiva dei lavori, come si evince dal Quadro Economico, ammonta ad euro 150.000,00 di cui euro 116.736,07 per lavori ed euro 33.263,93 per somme a disposizione dell'amministrazione e, pertanto, viene rispettata la previsione di costo prevista;

**Dato atto** che il Responsabile Unico del Procedimento dei lavori è l'arch. Giancarla F. Fabrizio, dipendente del Terzo Settore di questo Ente;

**Dato atto** che al progetto in parola è stato assegnato il seguente CUP H71B12000220004;

**Visto** il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante: "Codice degli appalti pubblici di lavori, servizi e forniture";

**Visto** il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 recante: "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163";

**Visto** il D.M.LL.PP. 30 novembre 1999, n. 557

**Visto** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

**Visto** il vigente statuto comunale,

## **DETERMINA**

**1.** di approvare il progetto esecutivo dei lavori di:

*"Realizzazione di pista pedonale ciclabile Ripari di Giobbe/Peticcio/Colle Costantinopoli/ Pineta San Donato"* – tratto Stazione RFI Ortona – Parcheggio "Lido Saraceni" di Ortona, redatto dal professionista ing. Mario de Rosa legale rappresentante della società Galileosat snc per un importo complessivo di Euro 150.000,00, così suddiviso:

<b>A) lavori a base d'asta</b>	Euro	110.696,73
<b>B) spese per piani di sicurezza</b>	Euro	6.039,34
<b>Totale somme per lavori A+B</b>	Euro	116.736,07

**C) Somme a disposizione dell'Amministrazione:**

c1) lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		
c2) rilievi, accertamenti e indagini		
c3) allacciamenti a pubblici servizi		
c4) imprevisti e arrotondamenti	Euro	844,54
c5) acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi		
c6) accantonamento (art. 133, D.Lgs. n. 163/2006)	Euro	1.000,00
c7) spese tecniche	Euro	12.600,00
c8) CNPAIA su spese tecniche 4% c7	Euro	504,00
c9) spese per consulenza tecnico amm.va o supporto (1% A+B)	Euro	1.167,36
c10) IVA spese tecniche 22% (c7+c8+c10)	Euro	3.139,70
c11) spese commissioni giudicatrici		
c12) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche previste nel CSA, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici		
C13) IVA su lavori/forniture (10% A+B)	Euro	11.673,61
C14) incentivo alla progettazione art. 92 del D.Lgs. 163/2006 2% (A+B)	Euro	2.334,72
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>Euro</b>	<b>33.263,93</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO</b>		<b>Euro 150.000,00</b>

- di dare atto che l'opera è finanziata con Mutuo Cassa Depositi e Prestiti POS. 6004900 e che la relativa spesa complessiva di Euro 150.000,00 trova copertura nel redigendo bilancio di previsione 2015 (ex cap. 32036/2012);

- di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n- 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento;

- di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sulla rete internet dell'Ente;

- di trasmettere, per quanto di competenza, la presente determinazione:

al Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di cui trattasi;

al Responsabile del Servizio Finanziario;

all'Ufficio gare per l'avvio delle procedure di gara;

al Responsabile di segreteria per la pubblicazione del presente atto.

IL COMPILATORE

GF

IL DIRIGENTE

Dott. ing PASQUINI NICOLA  
Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. n. 39/1993

**VISTO:** per la regolarità contabile e per la copertura di spesa.

Ortona, 23.06.2015

IL DIRIGENTE SERVIZI FINANZIARI

Dott. DE FRANCESCO ALBERTO  
Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. n. 39/1993