



COMUNE di ORTONA

Medaglia d'Oro al Valore Civile

PROVINCIA DI CHIETI

COMPLETAMENTO LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA VIA DELLA LIBERTA'

PROGETTO ESECUTIVO

**MODALITA' ESECUTIVE E CANTIERIZZAZIONE
DELL'INTERVENTO**

I Progettisti :

Ing. Lino Di Leve

Ing. Ettore Tenaglia

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Americo Di Nicolantonio

Il Dirigente del III Settore
Ing. Nicola Pasquini

Oggetto: **COMPLETAMENTO LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA
VIA DELLA LIBERTA'**

Committente: Amministrazione Comunale di Ortona (CH)

Progettisti: Dott. Ing. Lino Di Leve, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Chieti n. 1656
Dott. Ing. Ettore Tenaglia, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Chieti n. 631

Incarico: Determinazione n. 709 del 20.11.2012

MODALITA' ESECUTIVE E CANTIERIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

La strada oggetto dell'intervento, via della Libertà, risulta un importante asse cittadino, contornato da edifici con destinazione d'uso sia abitativa che commerciale.

Da esso su ambo i lati si dipartono a pettine le strade di penetrazione nei vari quartieri.

Via della Libertà è una strada con traffico veicolare intenso, anche pesante, costeggiata su i due lati da larghi marciapiedi definiti da aiuole continue cordolate con inserite piante ornamentali.

Con il presente progetto verranno eseguiti interventi consistenti essenzialmente in :

- demolizione e rimozione dei marciapiedi esistenti, rimozione aiuole e piantumazioni sia di alto fusto che arbustivo;
- demolizione della sede viaria carrabile completamente in asfalto;
- rifacimento della sede carrabile con abbassamento di quota, per quanto possibile della stessa;
- rifacimento dei marciapiedi con un lastricato lapideo uguale a quello già realizzato nel primo intervento (marmo grolla rosato fiammato), in modo tale da avere una omogeneità materica ed una continuità ottica;
- inserimento di elementi lapidei caratterizzanti;
- nuova pavimentazione con piante Washintonia Filifera, già utilizzate nel precedente lotto;
- altri interventi dell'arredo urbano.

Per quanto sopra descritto si predispose un programma di cantierizzazione che prevede le seguenti modalità esecutive:

1. la chiusura non totale del traffico veicolare durante le fasi di lavorazioni relative alla demolizione dei marciapiedi in quanto verrà chiusa e delimitata interamente una carreggiata garantendo lo spazio per un senso di marcia e consentendo pertanto il traffico a senso alternato nell'altra carreggiata regolato da semafori e/o movieri come descritto nella TAV 6 allegata;
2. Sarà pertanto in ogni caso garantito, durante l'esecuzione dei lavori, il transito veicolare in un senso di marcia, nonché il transito dei pedoni e l'accesso veicolare e pedonale ai fabbricati ed alle attività commerciali;
3. Le aree di lavoro saranno pertanto definite di volta in volta con la direzione, sulla base delle tavole e le previsioni di progetto;
4. Durante l'esecuzione dei lavori sarà posta particolare attenzione al rispetto dell'ambiente, delle attività commerciali e dei residenti, con limitazione e monitoraggio delle emissioni di polveri e di rumori, specialmente nelle ore di traffico intenso e di riposo pomeridiano;
5. L'Impresa affidataria, pur nella sua piena autonomia e nelle proprie scelte organizzative di cantiere, dovrà scrupolosamente attenersi alle suddette modalità esecutive, data la particolarità della strada, ottemperando alle esigenze della Amministrazione Comunale, senza che ciò possa comportare maggiori oneri oltre a quanto previsto nei prezzi unitari di progetto e negli oneri per la sicurezza, che già comprendono e remunerano tali scelte operative.

Ortona, 25.05.2015

I Progettisti

Ing. Lino Di Leve

Ing. Ettore Tenaglia