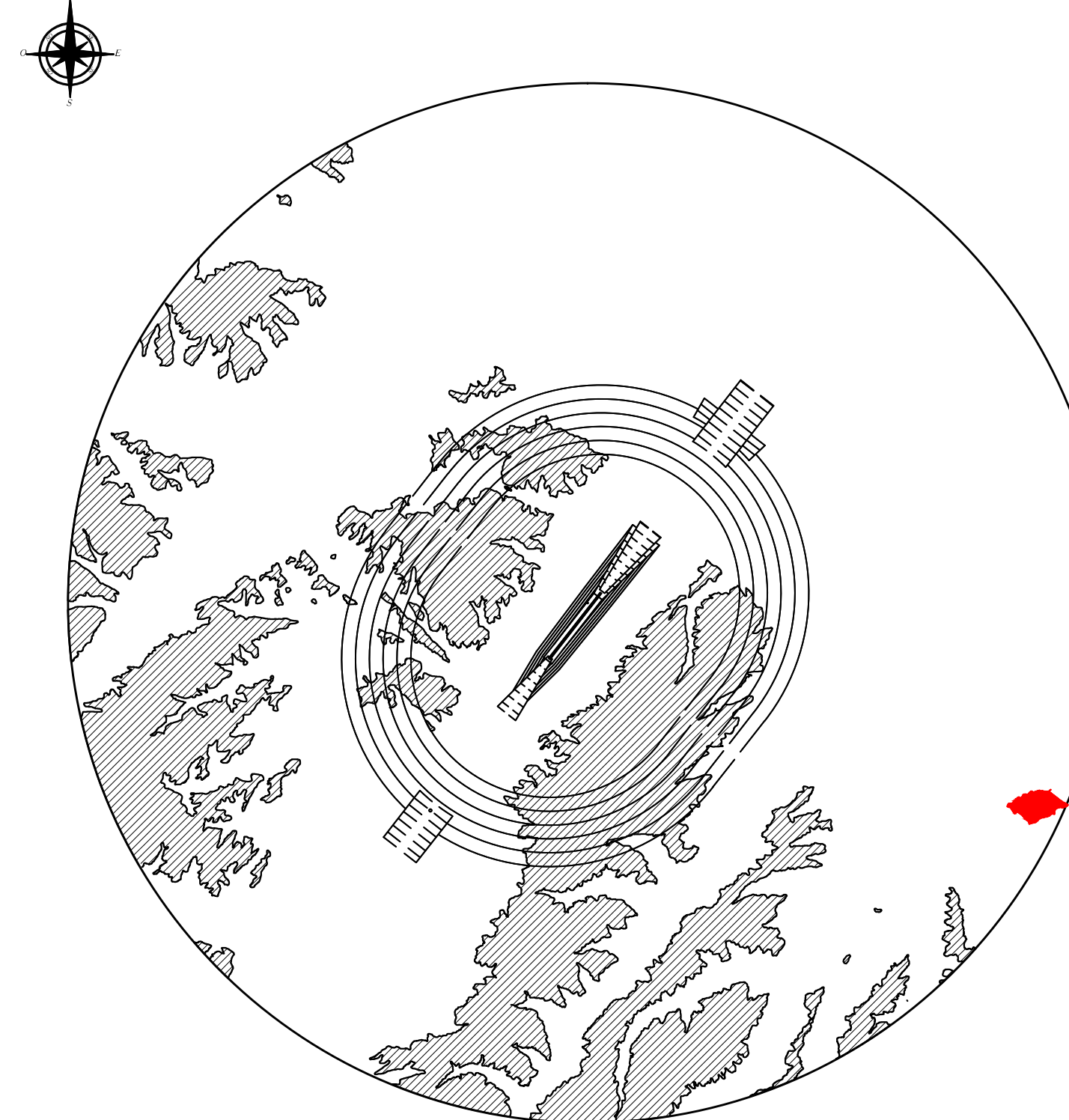




AEROPORTO D'ABRUZZO (LIBP)

Coordinate ARP 42°26'14" N 14°11'14" E

$H = x_m$
 $(p = y\%)$

 $H = x_m$
 $(p = y\%)$

— $\frac{H = xm}{(p = y\%)} \quad$ — linea di quota (isolivello) superficie ostacolo a pendenza costante

H = xm : Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.
p = y % : pendenza della superficie ostacolo nella direzione
perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da
Tavola PC01

limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli



involuppo delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84.



PROGETTO	
----------	--

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)

COMMITTENTE



**SOCIETA' ABRUZZESE
GESTIONE AEROPORTI**

S.A.G.A. s.p.a.
65131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229.10

Post Holder della progettazione
Ing. Piero Righi

PROGETTISTA INCARICATO	
------------------------	--



AIRPORT ENGINE
Studio Associato degli Ingegneri

Piazza Istria 12 - 00198 ROMA
C.F. e P.IVA 10193751004



TITOLO

Comune di Ortona
Planimetria Catastale foglio n. 4
con superficie di inviluppo

ELABORATO N.

PC215

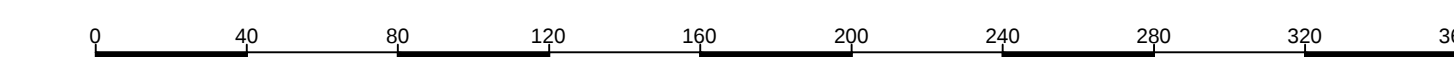
APPROVAZIONE ENAC

ENAC
Protocollo del 17/06/2014
0064260/PROT

Scala

Data:	settembre 2014
-------	----------------

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista



scala 1:2000