



LEGENDA

	Superficie di Involuppo
	Confini amministrativi
	Confine sedime aeroportuale

Area in cui il terreno naturale fora le superfici di delimitazione degli ostacoli

DISTANZE DICHIARATE

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2.419	2.419	2.419	2.314
22	2.419	2.479	2.419	2.231

QUOTE DI RIFERIMENTO (m.s.l.m.)

RWY	Soglia	Fine pista
04	14.11	14.48
22	8.27	7.90

DATI TECNICI DELL'AEROPORTO

Nome: AEROPORTO D'ABRUZZO
 Sigla ICAO: LIBP
 Sigla IATA: PSR
 Classificazione ICAO: Categoria 4 C
 Categoria antincendio: VIII ICAO
 Pista: 04-22

- RWY 22 dotata di ILS-DME Cat. I serie 4000
- VOR - DME
- Radiogonometro VHF
- Aiuti visivi luminosi:
- RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I
- PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22
- PAPI per RWY 04
- Faro di Aerodromo
- Impianto luci pista RWY 22 in Cat I



PROGETTO

MAPPE DI VINCOLO
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
 NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1, 2, 3, 4 Codice della
 Navigazione)

COMMITTENTE	PROGETTISTA INCARICATO
 SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTI S.A.G.A. s.p.a. 05131 PISCARA - VIA TIBURTINA km 229, 300 Tel. 085.4324200 - Telefax 085.4324254 Post Holder della progettazione Ing. Piero Righli	 AIRPORT ENGINE Studio Associato degli Ingegneri E. Antonucci e F. Garofalo Piazza Italia 12 - 00158 ROMA C.F. e P.IVA 10291975100

TITOLO

PLANIMETRIA CATASTALE
 SUPERFICI DI DELIMITAZIONE OSTACOLI

ELABORATO N.

PC01.02

APPROVAZIONE ENAC

ENAC
 Protocollo del 17/08/2014
 0064260/P80T

Scala	1:25000	Revisioni	0	1	2	3
Data:	settembre 2014					

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista