



**LEGENDA**

- Confini amministrativi
- Confine sedime aeroportuale
- Discariche(\*)  
- Altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale quali(\*\*):  
- Impianti depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura, aree naturali protette  
- Piantaggi, coltivazioni agricole e vegetazione estesa  
- Industrie manifatturiere  
- Allevamenti di bestiame
- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici(\*\*)  
- Luci pericolose e fuorivanti  
- Ciminiere con emissione di fumi  
- Antenne ed apparati radioelettrici irradianti (indipendentemente dalla loro altezza), che prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche possono creare interferenze con gli apparati di radionavigazione aerea

**DISTANZE DICHIARATE**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2.419	2.419	2.419	2.314
22	2.419	2.471	2.419	2.231

**QUOTE DI RIFERIMENTO (m.s.l.m.)**

RWY	Soglia	Fine pista
04	14.11	14.48
22	8.27	7.90

**DATI TECNICI DELL'AEROPORTO**

Nome: AEROPORTO D'ABRUZZO  
 Sigla ICAO: LIBP  
 Sigla IATA: PSR  
 Classificazione ICAO: Categoria 4 C  
 Categoria antincendio: VIII ICAO  
 Pista: 04-22

- RWY 22 dotata di ILS-DME Cat. I serie 4000
- VOR - DME
- Radiogoniometro VHF
- Aiuti visivi luminosi:
- RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I
- PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22
- PAPI per RWY 04
- Faro di Aerodromo
- Impianto luci pista RWY 22 in Cat I

(\*) principi di riferimento per la valutazione della compatibilità aeronautica di discariche o fonti attrattive di avifauna fanno capo alle informative tecniche: LINEE GUIDA RELA T1 VE ALLA VALUTAZIONE DELLE FONTI ATTRATTIVE DI FAUNA SELVATICA IN ZONE LIMITROFE AGLI AEROPORTI e VALUTAZIONE DELLA MESSA IN OPERA DI IMPIANTI DI DISCARICA IN PROSSIMITA' DEL SEDIME AEROPORTUALE consultabili sul sito internet di ENAC: www.enac.gov.it  
 (\*\*\*) Per manufatti di considerevoli dimensioni, che presentano estese vetrate o superfici esterne riflettenti, e per i campi fotovoltaici di dimensioni consistenti ubicati al di sotto della superficie orizzontale interna dovrà essere effettuato e presentato ad ENAC, uno studio che valuti l'impatto del fenomeno della riflessione della luce, che possa comportare un eventuale abbassamento ai piani impegnati nelle operazioni di atterraggio e di circolazione.



**PROGETTO**

**MAPPE DI VINCOLO**  
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1, 2, 3, 4 Codice della Navigazione)

**COMMITTENTE**      **PROGETTISTA INCARICATO**



**SOCIETA' ABRUZZESE**  
**GESTIONE AEROPORTI**  
 S.A.G.A. s.p.a.  
 05131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229 100  
 Tel. 085 4324200 - Telex 085 4324254



**AIRPORT ENGINE**  
 Studio Associato degli Ingegneri  
 E. Antonucci e F. Giordano  
 Piazza Italia 12 - 00186 ROMA  
 C.F. e P.IVA 02019751002

Post Holder della progettazione  
 Ing. Piero Righi



**TITOLO**      **ELABORATO N.**

**PLANIMETRIA CATASTALE CON L'INDICAZIONE DELLE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONI PER LA COSTRUZIONE DI DISCARICHE, AMPIE SUPERFICI RIFLETTENTI**

**PC01\_A.01**

**APPROVAZIONE ENAC**

ENAC  
 Protocollo del 17/06/2014  
 0064260/PROT

Scala	1:25000	Revisioni	0	1	2	3
Data:	settembre 2014					

E' consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista