

LEGENDA

- Confini amministrativi
- Confine sedime aeroportuale
- Impianti eolici: Area di incompatibilità assoluta
- Impianti eolici: Area in cui è comunque richiesta una specifica autorizzazione dell'ENAC

DISTANZE DICHIARATE

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2.419	2.419	2.419	2.314
22	2.419	2.479	2.419	2.231

QUOTE DI RIFERIMENTO (m.s.l.m.)

RWY	Soglia	Fine pista
04	14.11	14.48
22	8.27	7.90

DATI TECNICI DELL'AEROPORTO

Nome: AEROPORTO D'ABRUZZO
 Sigla ICAO: LIBP
 Sigla IATA: PSR
 Classificazione ICAO: Categoria 4 C
 Categoria antincendio: VIII ICAO
 Pista: 04-22

- RWY 22 dotata di ILS-DME Cat. I serie 4000
- VOR - DME
- Radiogoniometro VHF
- Aiuti visivi luminosi:
- RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I
- PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22
- PAPI per RWY 04
- Faro di Aerodromo
- Impianto luci pista RWY 22 in Cat I

(*) I requisiti di riferimento per l'ubicazione dei parchi eolici sono da considerarsi conformi a quanto già previsto dalla lettera circolare n. 0033259 datata 25.2.2010 di ENAC, pubblicata sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it a partire da raggruppamenti di tre aerogeneratori (parco eolico) nell'ambito di una stessa zona di incompatibilità assoluta ed elevazione dal suolo non inferiore a 35 mt.



PROGETTO

MAPPE DI VINCOLO
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1, 2, 3, 4 Codice della Navigazione)

COMMITTENTE **PROGETTISTA INCARICATO**



SOCIETA' ABRUZZESE
GESTIONE AEROPORTI

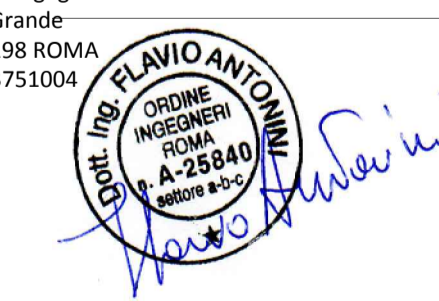
S.A.G.A. s.p.a.
 05131 PESCARA - VIA TIBURTINA Km 229 300
 Tel. 085 4324200 - Telex 085 4324254

Post Holder della progettazione
 Ing. Piero Righi



AIRPORT ENGINE
 Studio Associato degli Ingegneri

È. Antonucci & C. s.r.l.
 Piazza Italia 12 - 00158 ROMA
 C.F. e P.IVA 02193751000



TITOLO **ELABORATO N.**

PLANIMETRIA CATASTALE CON L'INDICAZIONE DELLE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONI PER L'ISTALLAZIONE DI IMPIANTI EOLICI

PC01_C.01

APPROVAZIONE ENAC

ENAC
 Protocollo del 17/06/2014

Scala	Revisioni	0	1	2	3
1:25000					

Data: settembre 2014

È consentita la riproduzione e l'utilizzo solo dopo autorizzazione scritta del progettista