

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO D'ABRUZZO DI PESCARA

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

RELAZIONE ILLUSTRATIVA MAPPE DI VINCOLO



Progettista incaricato

AIRPORT ENGINE

Studio Associato degli Ingegneri

F. Antonini e F. Grande

Piazza Istria 12 - 00198 Roma

C.F. e P.IVA 10193150004



S.A.G.A. S.p.A..

Post Holder della progettazione

Ing. P. Righi



APPROVAZIONE ENAC Prot.

del

Timbro _____

Data: settembre 2014	Revisioni:	0	1	2	3

1 INDICE

1	INDICE	2
2	DATI TECNICI DELL'AEROPORTO	4
2.1	<i>DISTANZE DICHIARATE</i>	4
2.2	<i>QUOTE E PUNTI DI RIFERIMENTO</i>	5
2.3	<i>SERVIZI ATC</i>	5
2.4	<i>RADIOASSISTENZE</i>	6
3	SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI	6
3.1	<i>SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO (Take off Climb Surface (TOCS))</i>	6
3.2	<i>SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO (Approach Surface)</i>	7
3.3	<i>SUPERFICIE DI TRANSIZIONE (TRANSITIONAL SURFACE -TS)</i>	8
3.4	<i>SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)</i>	8
3.5	<i>SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)</i>	9
3.6	<i>SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)</i>	9
3.7	<i>ZONA LIBERA DA OSTACOLI (Obstacle Free Zone - OFZ)</i>	9
3.8	<i>AREE D'INTERFERENZA</i>	11
4	CARATTERISTICHE DEGLI ELABORATI	11
4.1	<i>TAVOLE PG01 E PG02</i>	11
4.2	<i>TAVOLA PG03</i>	13
4.3	<i>TAVOLA PC01</i>	13
4.4	<i>TAVOLE PC01 A-B-C</i>	13

4.4.1	TAVOLA PC01 A	13
4.4.2	TAVOLA PC01 B	14
4.4.3	TAVOLA PC01 C	14
4.5	TAVOLE PG01 A-B-C	15
4.6	TAVOLE PGOCS 04/22	15
4.7	TAVOLE PCX	15
4.7.1	COMUNE DI ARI	16
4.7.2	COMUNE DI BUCCHIANICO	16
4.7.3	COMUNE DI CASALINCONTRADA	17
4.7.4	COMUNE DI CHIETI	17
4.7.5	COMUNE DI S. GIOVANNI TEATINO	20
4.7.6	COMUNE DI FRANCAVILLA AL MARE	21
4.7.7	COMUNE DI MIGLIANICO	22
4.7.8	COMUNE DI ORTONA	23
4.7.9	COMUNE DI RIPA TEATINA	24
4.7.10	COMUNE DI TOLLO	25
4.7.11	COMUNE DI TORREVECCHIA TEATINA	26
4.7.12	COMUNE DI VACRI	26
4.7.13	COMUNE DI VILLAMAGNA	27
4.7.14	COMUNE DI GIULIANO TEATINO	27
4.7.15	COMUNE DI CAPPELLE SUL TAVO	27
4.7.16	COMUNE DI CEPAGATTI	28
4.7.17	COMUNE DI CITTÀ S. ANGELO	29
4.7.18	COMUNE DI COLLECORVINO	31
4.7.19	COMUNE DI MONTESILVANO	32
4.7.20	COMUNE DI MOSCUFO	33
4.7.21	COMUNE DI PESCARA	34
4.7.22	COMUNE DI PIANELLA	37
4.7.23	COMUNE DI ROSCIANO	38
4.7.24	COMUNE DI SPOLTORE	38
4.7.25	COMUNE DI LORETO APRUTINO	39
4.7.26	COMUNE DI MANOPPELLO	40
4.7.27	COMUNE DI ATRI	40
4.7.28	COMUNE DI SILVI	40

2 DATI TECNICI DELL'AEROPORTO

Gli elaborati grafici alla fase 1: tavole PG01.1 - PG01.2 - PG02. 1- PG02.2 - PG03.1 - PG03.2 sono state redatte in base ai dati pubblicati su AIP Italia.

Sigla ICAO: LIBP

Sigla IATA: PSR

Classificazione ICAO: Categoria 4 D

Categoria antincendio: VIII ICAO

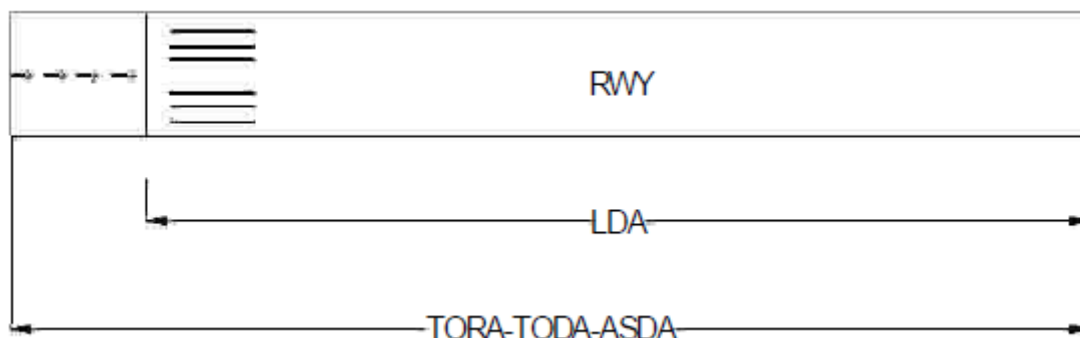
Pista: 04-22

RWY 22 Strumentale di precisione

RWY 04 Strumentale non di precisione

2.1 DISTANZE DICHIARATE

Le distanze dichiarate di un aeroporto, costituiscono i parametri base per l'applicazione dei requisiti regolamentari relativi alle limitazioni di peso e alle prestazioni.



Corsa disponibile per il decollo (Take-Off Run Available -TORA)

La lunghezza di pista dichiarata disponibile e idonea per la corsa a terra di velivolo.

Distanza disponibile per il decollo Take-Off Distance Available - TODA)

- 1,5 volte la TORA
- la somma della TORA e della lunghezza della clearway ove esistente.

Distanza Disponibile di Accelerazione e Arresto (Accelerate-Stop Distance Available - ASDA)

E' la somma della TORA e della lunghezza della Stopway, ove esistente. Essa corrisponde alla

distanza tra il punto sulla superficie fisica della pista da cui un aeromobile può avviare la sua corsa di decollo ed il punto, nella direzione di decollo, oltre il quale ad esso non è più, garantito l'arresto, in condizioni di emergenza, senza il rischio di incidente.

Distanza di atterraggio Disponibile (Landing Distance Available - LDA)

La lunghezza della pista dichiarata disponibile ed idonea per la corsa al suolo di un velivolo in atterraggio.

Le distanze TORA, ASDA, TODA e LDA devono essere misurate per ogni direzione di pista.

A tal proposito, le piste non pavimentate devono essere delimitate. Le distanze sono misurate lungo l'asse pista e sul suo prolungamento per le stopway e clearway. Esse sono approvate dall'ENAC e pubblicate sull'AIP-Italia. La pista di volo dell'aeroporto D'Abruzzo, ha una larghezza di 45m ed ha le distanze dichiarate seguenti:

Designazione RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2.418	2.418	2.418	2.313
22	2.418	2.478	2.418	2.230

2.2 QUOTE E PUNTI DI RIFERIMENTO

Le coordinate dei punti sono nel sistema WGS84

Soglia	Coordinate		Quota m.s.l.m.
04	42°25'24",08 N	14°10'29",21 E	14.11
22	42°26'18",74 N	14°11'25",78 E	8.30
ARP	42°26'14" N	14°11'14" E	14.63

2.3 SERVIZI ATC

- Torre (TWR): frequenza 118.450 e Avvicinamento APP (APPROACH): freq. 120.050
- ARO/MET

2.4 RADIOASSISTENZE

- RWY 22 dotata di ILS/DME Cat. I serie 4000
- VOR - DME
- Radiogoniometro VHF
- Aiuti visivi luminosi:
- RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I
- PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22
- PAPI per RWY 04
- Faro di Aerodromo
- Impianto luci pista RWY 22 in Cat I

3 SUPERFICI DI DELIMITAZIONE DEGLI OSTACOLI

Entrambe le testate sono abilitate allo svolgimento di operazioni strumentali

3.1 SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO (Take off Climb Surface (TOCS))

La Take off Climb Surface è un piano inclinato con origine oltre la fine della pista.

La Take off Climb Surface è stabilita per ogni direzione di decollo.

I limiti della Take off Climb Surface sono caratterizzati da:

(a) un lato interno, orizzontale e perpendicolare all'asse pista, di lunghezza determinata (180m), ubicato ad una distanza di 60 m misurata orizzontalmente nella direzione di decollo con inizio alla fine della TORA per piste di codice 2, 3 e 4;

(b) due limiti laterali originanti alle estremità del lato interno, divergenti uniformemente, con un rateo di 12.5% rispetto al prolungamento dell'asse pista, fino a una determinata larghezza finale che rimane costante per la lunghezza residua di tali limiti.

(c) un lato esterno orizzontale e perpendicolare alla traiettoria di decollo.

Le dimensioni della Take off Climb Surface sono:

- lunghezza lato interno 180m;
- distanza del lato interno dalla fine della TORA 60m;
- divergenza per ciascun lato 12.5%;
- larghezza finale 1.200m;
- lunghezza 15.000m;
- pendenza 2% (1:50).

L'elevazione del lato interno è pari a quella del punto più alto della clearway lungo il prolungamento dell'asse pista. In mancanza di clearway, l'elevazione è pari a quella della intersezione tra asse pista e lato interno.

Quando nessun ostacolo fora la superficie con inclinazione 1:50, relativa a piste di codice 3 o 4, la pendenza della TOCS viene ridotta al valore maggiore tra la pendenza del piano tangente al primo ostacolo e l'1,6% (1:62,5). In questi casi la lunghezza orizzontale della superficie è aumentata per garantire una corretta protezione durante la salita fino ad un'altezza di 300 metri.

Nel caso di traiettoria di decollo con virata o disassata, la TOCS è una superficie complessa definita dalle orizzontali normali all'asse della traiettoria la cui pendenza è pari a quella di una TOCS rettilinea. Le superfici curvilinee o disassate, quando necessarie, sono oggetto di specifica determinazione ENAC.

Nota: Tutte le dimensioni sono misurate orizzontalmente se non diversamente stabilito.

3.2 SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO (Approach Surface)

La superficie di avvicinamento è un piano inclinato o una combinazione di piani che terminano a 60 metri prima della soglia di pista.

La superficie di avvicinamento è definita per ogni direzione di atterraggio.

I limiti della superficie di avvicinamento sono costituiti da:

- a) un lato orizzontale interno di lunghezza determinata, perpendicolare al prolungamento dell'asse pista, sito ad una distanza di 60 metri dalla soglia:

RWY 04 non strumentale 150m

RWY 22 strumentale 300m;

- b) due bordi laterali con origine alle estremità del lato interno e che divergono uniformemente rispetto al prolungamento dell'asse pista ad un rateo determinato;

RWY 04 non strumentale 10%

RWY 22 strumentale 15%;

- c) un lato esterno parallelo al lato interno.

Le dimensioni e la pendenza della superficie di avvicinamento sono:

RWY 04 non strumentale

prima sezione lunghezza 3.000m pendenza 2.5%

RWY 22 strumentale

prima sezione lunghezza 3.000m pendenza 2.0% (1:50)

seconda sezione lunghezza 3.600m pendenza 2.5% (1:40)

sezione orizzontale lunghezza 8.400m lunghezza totale 15.000m.

La pendenza della superficie di avvicinamento si misura nel piano verticale che contiene il prolungamento dell'asse pista o del sentiero di avvicinamento – anche se disassato o non rettilineo -approvato dall'ENAC. La superficie di avvicinamento diventa orizzontale oltre punto dove il piano inclinato previsto incontra il piano orizzontale, situato a 150 m al di sopra della soglia (158.27m);

L'elevazione del bordo interno è pari alla elevazione del punto centrale della soglia pista:

THR 04 (14.11m);

THR 22 (8.27m).

3.3 SUPERFICIE DI TRANSIZIONE (TRANSITIONAL SURFACE -TS)

La superficie di transizione è una superficie che si sviluppa dal bordo laterale della strip e da parte del bordo laterale della superficie di avvicinamento, on pendenza verso l'alto e verso l'esterno, fino alla superficie interna orizzontale (Inner Horizontal Surface (IHS) .

Superfici di transizione sono definite per tutte le piste usate per atterraggi.

L'elevazione di ogni punto del bordo inferiore della TS:

a) lungo il bordo coincidente alla AS (superficie di avvicinamento) è pari alla elevazione della stessa in quel punto;

b) lungo la strip è pari alla elevazione del più vicino punto dell'asse pista o del suo prolungamento;

Il bordo esterno della TS è determinato dall'intersezione tra il piano della TS (superficie di transizione) e il piano della superficie IHS (superficie orizzontale interna).

Ostacoli che forino la TS sono consentiti solo in presenza di tutte le condizioni seguenti:

a) trattasi di un aiuto alla navigazione aerea

b) l'intera struttura soddisfa i requisiti di frangibilità applicabili agli ostacoli situati all'interno della strip

3.4 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)

L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

Una IHS è definita per ogni aeroporto.

La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista (8,27m), esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:

Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.

3.5 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)

La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS (superficie orizzontale interna) rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a v in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

Una CS è definita per ogni aeroporto.

La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20)

Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS ad un'altezza di 153.27m.

3.6 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS (superficie conica) e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.

L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.

L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di

Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point-ARP), pari a:

15.000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m.

3.7 ZONA LIBERA DA OSTACOLI (Obstacle Free Zone - OFZ)

La OFZ ha lo scopo di proteggere i velivoli da ostacoli fissi e mobili durante operazioni strumentali di precisione al di sotto della DH e durante ogni successiva manovra di riattaccata o di atterraggio interrotto con tutti i motori operativi. Non è intesa sostituire i requisiti relativi ad altre superfici o aree quando questi sono più penalizzanti.

I limiti della OFZ sono definiti a protezione di un velivolo con apertura alare fino a 60 m che è in avvicinamento ad una altezza al di sotto di 100 piedi, alla quale esso è correttamente allineato alla pista con positivi riscontri visivi della pista o dell'luce di avvicinamento. La lunghezza della

porzione di pista inclusa nell'OFZ è basata sul fondamento logico che una riattaccata sia iniziata non oltre la fine della zona di toccata e che ulterior 900 m siano la distanza sufficiente al pilota per effettuare tutte le necessarie variazioni dell'assetto del velivolo ed acquisire una rateo di salita pari ad almeno il 3,33%, mentre la deviazione massima dalla rotta deve essere contenuta entro una divergenza rispetto all'asse pista non superiore al 10%.

Quando l'apertura alare di un velivolo è superiore a 6 le sue prestazioni sono inferiori rispetto a quelle assunte in definizione, la OFZ deve essere ridisegnata o devono essere limitate le operazioni di quel tipo di velivolo.

Di converso, una OFZ più piccola può essere accettabile le operazioni in quel particolare aeroporto sono limitate a velivoli con valori massimi di apertura alare inferiori a 60 m. e deve essere rispettata per tutta la durata delle stesse. L'ENAC può richiedere l'istituzione della OFZ per operazioni di avvicinamento in categoria I che deve essere rispettata in condizioni meteorologiche prossime ai limiti per la categoria.

La OFZ per piste di codice 3 o 4 è delimitata da:

- a) quella parte della superficie di avvicinamento strumentale (Inner Approach Surface - IAS), che inizia dal bordo interno coincidente con quello interno dell'Approach Surface per una larghezza di 60 m per ogni parte dell'asse pista e si estende con larghezza per una distanza di 900 m in senso contrario alla direzione di atterraggio, con gradiente del 2% (1:50) e con un bordo esterno parallelo a quello interno. L'ENAC, per uno specifico aeroporto, può disporre l'estensione fino a 1500 m.
- b) quella parte di strip di pista di larghezza pari a 60m per ogni parte dell'asse pista, che inizia 60m prima della soglia per una distanza di 1800m oltre la soglia stessa. o per una distanza fino al fine pista se inferiore a 1800 m;
- c) la superficie di atterraggio interrotto (Balked Landing Surface - BLS), definita nel modo seguente:
 - i) bordo interno orizzontale e perpendicolare all'asse pista coincidente con il lato sopravvento dell'area descritta al punto (b) con una elevazione pari alla elevazione dell'asse pista in quel punto;
 - ii) due lati con origine alle estremità del bordo interno divergenti del 10% per ogni lato rispetto all'asse pista;
 - iii) un bordo esterno, parallelo a quello interno, determinato dalla intersezione tra la BLS e la IAS;
 - iv) il gradiente misurato sul piano verticale passante per l'asse pista del 3,33% (1:30);

- d) superfici laterali con gradiente, misurato su un piano verticale ortogonale all'asse pista pari al 33.3% (1:3) (Inner Transitional Surface):
- i) originanti dai lati della porzione dell'IAS (parag 5(a)) fino ad una altezza pari a quella dell'IHS, con l'elevazione di ogni punto del bordo inferiore uguale alla elevazione del corrispondente punto dell'IAS;
 - ii) originanti dai lati dell'area descritta al paragrafo 8.5(b) fino ad una altezza pari a quella dell'IHS, con elevazione di ogni punto lungo il lato inferiore uguale all'elevazione del corrispondente punto sull'asse pista;
 - iii) originanti dai lati della porzione della BLS (paragrafo 8.5(c)) fino ad una altezza pari a quella dell'IHS, con l'elevazione di ogni punto del bordo inferiore uguale alla elevazione del corrispondente punto della BLS.

3.8 AREE D'INTERFERENZA

La particolare conformazione orografica nelle zone circostanti l'aeroporto, fa sì che le superfici di delimitazione ostacoli di cui al precedente paragrafo, vengano violate in alcune zone a prescindere dall'altezza dei manufatti presenti. Dette zone, sono state individuate nella planimetria PG03 ed evidenziate con retinatura di colore rosso. Sulla stessa cartografia sono riportate le curve di isolivello con un rateo di 25m in linea continua.

4 CARATTERISTICHE DEGLI ELABORATI

4.1 TAVOLE PG01 E PG02

Questi elaborati rappresentano rispettivamente le superfici di delimitazione degli ostacoli, ciascuna con le proprie caratteristiche geometriche, e (tav PG02) l'involuppo di tali superfici.

La presentazione delle superfici di limitazione degli ostacoli è effettuata sugli elaborati in conformità alle linee guida pubblicate dall'ENAC. Sono state inoltre aggiunte le quote delle curve isolivello delle superfici secondo gli intervalli indicati nella circolare ENAC. Infine sono stati individuati i confini comunali con linea tratteggiata colore nero ed è stato indicato il nome del comune relativo. Ciascuna tavola è corredata da leggenda riportante il tipo di linea che identifica i diversi piani ostacolo, le caratteristiche dell'ARP, le distanze dichiarate, il codice ICAO dell'aeroporto, le quote di soglia e fine pista, l'operatività delle piste, la scala con la relativa scala grafica e la data di realizzazione. È inoltre riportata la direzione del nord geografico.

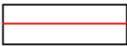
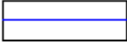




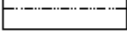
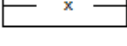
LEGENDA				
	Superficie di Avvicinamento			
	Superficie di Decollo			
	Superficie di Transizione			
	Superficie Conica			
	Superficie Orizzontale Interna			
	Superficie Orizzontale esterna			
	Confini amministrativi			
	Confine sedime aeroportuale			
DISTANZE DICHIARATE				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2.418	2.418	2.418	2.313
22	2.418	2.478	2.418	2.230
QUOTE DI RIFERIMENTO (m.s.l.m.)				
RWY	Soglia	THR		
04	14.11	14.48		
22	8.27	7.90		
DATI TECNICI DELL'AEROPORTO				
Nome: AEROPORTO D'ABRUZZO				
Sigla ICAO: LIBP				
Sigla IATA: PSR				
Classificazione ICAO: Categoria 4 D				
Categoria antincendio: VIII ICAO				
Pista: 04-22				
- RWY 22 dotata di ILS/DME Cat. I serie 4000				
- VOR - DME				
- Radiogoniometro VHF				
- Aiuti visivi luminosi:				
- RWY 22 sentiero di avvicinamento in Cat I				
- PAPI per RWY 22, IOP: VASIS per RWY 22				
- PAPI per RWY 04				
- Faro di Aerodromo				
- Impianto luci pista RWY 22 in Cat I				

Figura 4-1 Legenda TAV. PG01

4.2 TAVOLA PG03

Tale elaborato, derivato direttamente dalla PG02, deve indicare le aree in cui il terreno attraversa le superfici di delimitazione degli ostacoli. Tali forature sono indicate con campitura di colore rosso sulla base cartografica.

4.3 TAVOLA PC01

Questa tavola rappresenta il quadro di unione dei fogli catastali ricadenti sotto le superfici di delimitazioni ostacoli. Da questa tavola possono essere desunti i fogli catastali interessati da vincolo altimetrico e quale tipo di vincolo, costante o variabile, essi presentano.

4.4 TAVOLE PC01 A-B-C

Questi elaborati rappresentano su cartografia catastale le zone limitrofe agli aeroporti i cui vengono limitate alcune attività a causa della loro pericolosità nei confronti del traffico aereo.

4.4.1 TAVOLA PC01 A

Su questo elaborato sono rappresentate le aree soggette a restrizioni per la costruzione di discariche, ampie superfici riflettenti e distributori di carburanti.

Con linea rossa corrispondente per estensione alla superficie orizzontale esterna è rappresentata l'area da sottoporre a limitazione nella realizzazione di:

- Discariche;
- Altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale quali:
 - Impianti depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura, aree naturali protette;
 - Piantagioni, coltivazioni agricole e vegetazione estesa;
 - Industrie manifatturiere;
 - Allevamenti di bestiame;

Con linea gialla corrispondente per estensione alla superficie orizzontale interna è rappresentata l'area da sottoporre a limitazione nella realizzazione di:

- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici;
- Luci pericolose e fuorvianti;
- Ciminiere con emissione di fumi;

- Antenne ed apparati radioelettrici irradianti (indipendentemente dalla loro altezza), che prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche possono creare interferenze con gli apparati di radionavigazione aerea.

Nota 1: i principi di riferimento per la valutazione della compatibilità aeronautica di discaricheo fonti attrattive di avifauna fanno capo alle informative tecniche: LINEE GUIDA RELATIVE ALLA VALUTAZIONE DELLE FONTI ATTRATTIVE DI FAUNA SELVATICA IN ZONE LIMITROFE AGLI AEROPORTI e VALUTAZIONE DELLA MESSA IN OPERA DI IMPIANTI DI DISCARICA IN PROSSIMITA DEL SEDIME AEROPORTUALE consultabili sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it

Nota 2: per manufatti di considerevoli dimensioni, che presentano estese vetrate o superfici esterne riflettenti, e per i campi fotovoltaici di dimensioni consistenti ubicati al disotto della superficie orizzontale interna e della superficie conica, qualora la dimensione della superficie potenzialmente riflettente sia non inferiore a 500 mq, dovrà essere effettuato e presentato ad ENAC uno studio che valuti l'impatto del fenomeno della riflessione della luce e che possa comportare un eventuale abbagliamento ai piloti impegnati nelle operazioni di atterraggio e di circuitazione. Nel caso di iniziative edilizie che comportino più edifici su singoli lotti dovrà essere comunque presa in considerazione la somma delle singole installazioni; qualora, la superficie totale coperta dalle pannellature sia non inferiore a 500mq ed il rapporto tra la superficie coperta dalle pannellature ed il lotto di terreno interessato dalla edificazione sia non inferiore a 1/3 dovrà esserne parimenti verificato il potenziale abbagliante.

4.4.2 TAVOLA PC01 B

Su questo elaborato sono rappresentate le aree soggette a restrizioni per la installazione di sorgenti laser e proiettori ad alta intensità (utilizzati nei giochi di luce per intrattenimento). Le aree soggette a restrizioni sono: una fascia di 1.000 m lungo il prolungamento dell'asse pista (simmetrica rispetto ad essa) che si estende per 15 km oltre la soglia pista e l'involuppo di due circonferenze con raggio 5km e centro nelle soglie.

4.4.3 TAVOLA PC01 C

Su questo elaborato sono rappresentate le aree soggette a restrizioni per la costruzione di impianti eolici. Le aree soggette a restrizioni sono di due tipi:

- area di incompatibilità assoluta costituita dall'impronta sul territorio delle superfici di avvicinamento, di salita al decollo e dall'Aerodrome Traffic Zone, l'ATZ (per l'aeroporto di Pescara ha forma cilindrica di raggio 5 miglia nautiche con centro nel punto di coordinate geografiche 42°26'09"N-014°11'32"E e con estensione verticale dal suolo a 2000 piedi AGL.
- Area in cui è comunque richiesta una valutazione specifica di ENAC corrispondente all'area compresa tra il limite esterno dell'ATZ ed la circonferenza di raggio, a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point –ARP), pari 15000 m.

Nota: i requisiti di riferimento per l'ubicazione dei parchi eolici sono da considerarsi conformi a quanto già previsto dalla lettera circolare n. 0013259 datata 25.2.2010 di ENAC, pubblicata sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it a partire da raggruppamenti di tre aerogeneratori (parco eolico) nell'ambito di una stessa zona di incompatibilità assoluta ed elevazione dal suolo non inferiore a 35 mt.

4.5 TAVOLE PG01 A-B-C

Sono del tutto simili alle precedenti ma rappresentano i vincoli su cartografia tecnica regionale.

4.6 TAVOLE PGOCS 04/22

A completamento del gruppo di tavole inerenti i rischi alla navigazione, le tavole PG-OCS riportano un estratto delle Obstacles Collecting Surfaces di cui al Regolamento ENAC AIS corrispondenti all'area di salita al decollo TOPFA (Take-off flight path area).

Tale superficie è simile per forma in pianta alla superficie di salita al decollo, ha un lato interno di 180m che inizia alla fine della pista o clearway (se esistente), ha una divergenza dei lati pari al 25% (12,5% per ogni lato) fino al raggiungimento di 1800m di larghezza, da dove i lati continuano paralleli. La TOPFA, ha una lunghezza complessiva di 10km e una pendenza del 1,2%.

Tutti gli oggetti che forano la TOPFA possono costituire un rischio per la navigazione aerea e quindi essere suscettibili di preventiva comunicazione agli enti aeronautici.

4.7 TAVOLE PCX

Queste tavole rappresentano i singoli fogli catastali, riprodotti nella loro scala originale, con sovrapposti i vincoli altimetrici derivanti dalle superfici di delimitazione degli ostacoli.

Sono state prodotti i soli fogli che presentano vincoli altimetrici variabili, mentre i fogli a vincolo costante sono elencati nella tabella che segue assieme all'altezza del vincolo.

Nella tabella sono riportati tutti i fogli catastali che ricadono sotto le superfici di delimitazione degli ostacoli, per quelli che presentano vincolo altimetrico variabile è indicata la tavola tipo PCX dove è possibile desumere tali vincoli.

4.7.1 COMUNE DI ARI

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	ARI	1	A398_000100	0m f.t.
		1A	A398_00010A	minore tra 0m ft e 153,27m

4.7.2 COMUNE DI BUCCHIANICO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	BUCCHIANICO	1	B238_000100	minore tra 0m ft e 153,27m
		2	B238_000200	minore tra 0m ft e 153,27m
		2A	B238_00020A	0m f.t.
		3	B238_000300	minore tra 0m ft e 153,27m
		4	B238_000400	minore tra 0m ft e 153,27m
		5	B238_000500	0m f.t.
		6	B238_000600	minore tra 0m ft e 153,27m
		6A	B238_00060A	0m f.t.
		7	B238_000700	minore tra 0m ft e 153,27m
		8	B238_000800	minore tra 0m ft e 153,27m
		9	B238_000900	minore tra 0m ft e 153,27m
		10	B238_001000	minore tra 0m ft e 153,27m
		11	B238_001100	minore tra 0m ft e 153,27m
		11A	B238_00110A	0m f.t.
		12	B238_001200	0m f.t.
		13	B238_001300	0m f.t.
		14	B238_001400	0m f.t.
		15	B238_001500	0m f.t.
		15A	B238_00150A	0m f.t.
		16	B238_001600	minore tra 0m ft e 153,27m
		17	B238_001700	minore tra 0m ft e 153,27m
		18	B238_001800	minore tra 0m ft e 153,27m
		19	B238_001900	minore tra 0m ft e 153,27m
		20	B238_002000	minore tra 0m ft e 153,27m
		21	B238_002100	0m f.t.
		22	B238_002200	0m f.t.
		24	B238_002400	0m f.t.
		25	B238_002500	0m f.t.
		26	B238_002600	0m f.t.
		28	B238_002800	0m f.t.
		29	B238_002900	0m f.t.
		40	B238_004000	0m f.t.

4.7.3 COMUNE DI CASALINCONTRADA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	CASALINCONTRADA	1	B896_000100	0m f.t.
		2	B896_000200	0m f.t.
		3	B896_000300	0m f.t.

4.7.4 COMUNE DI CHIETI

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	CHIETI	1	C632_000100	minore tra 0m ft e 53,27m
		2	C632_000200	0m f.t.
		3	C632_000300	0m f.t.
		4	C632_000400	0m f.t.
		4A	C632_00040A	0m f.t.
		4B	C632_00040B	0m f.t.
		5	C632_000500	0m f.t.
		5A	C632_00050A	0m f.t.
		5B	C632_00050B	0m f.t.
		5C	C632_00050C	0m f.t.
		6	C632_000600	0m f.t.
		6A	C632_00060A	0m f.t.
		7	C632_000700	0m f.t.
		8	C632_000800	0m f.t.
		9	C632_000900	0m f.t.
		10	C632_001000	0m f.t.
		10A	C632_00100A	0m f.t.
		10B	C632_00100B	0m f.t.
		11	C632_001100	0m f.t.
		12	C632_001200	0m f.t.
		13	C632_001300	0m f.t.
		14	C632_001400	0m f.t.
14A	C632_00140A	0m f.t.		
15	C632_001500	0m f.t.		
15A	C632_00150A	0m f.t.		
16	C632_001600	0m f.t.		
16A	C632_0016A0	0m f.t.		
16B	C632_0016B0	0m f.t.		
17	C632_001700	0m f.t.		
18	C632_001800	0m f.t.		
18A	C632_00180A	minore tra 0m ft e 153,27m		
19	C632_001900	0m f.t.		
20	C632_002000	0m f.t.		
21	C632_002100	0m f.t.		
22	C632_002200	0m f.t.		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	CHIETI	23	C632_002300	0m f.t.
		24	C632_002400	minore tra 0m ft e 153,27m
		25	C632_002500	0m f.t.
		25A	C632_00250A	minore tra 0m ft e 153,27m
		26	C632_002600	153,27 m
		26A	C632_00260A	153,27 m
		27	C632_002700	153,27 m
		28	C632_002800	153,27 m
		28A	C632_00280A	153,27 m
		28B	C632_00280B	153,27 m
		29	C632_002900	minore tra 0m ft e 153,27m
		29A	C632_00290A	0m f.t.
		29B	C632_00290B	0m f.t.
		29C	C632_00290C	0m f.t.
		29D	C632_00290D	0m f.t.
		29F	C632_00290F	0m f.t.
		30	C632_003000	minore tra 0m ft e 153,27m
		30A	C632_00300A	0m f.t.
		31	C632_003100	minore tra 0m ft e 153,27m
		32	C632_003200	minore tra 0m ft e 153,27m
		33	C632_003300	153,27 m
		33A	C632_00330A	153,27 m
		33B	C632_00330B	153,27 m
		34	C632_003400	minore tra 0m ft e 153,27m
		34A	C632_00340A	0m f.t.
		34A	C632_0034A0	0m f.t.
		35	C632_003500	0m f.t.
		35A	C632_0035A0	0m f.t.
		35B	C632_0035B0	0m f.t.
		35C	C632_0035C0	0m f.t.
		36	C632_003600	0m f.t.
		36A	C632_00360A	0m f.t.
		36B	C632_00360B	0m f.t.
		36C	C632_00360C	0m f.t.
		36D	C632_00360D	0m f.t.
		37	C632_003700	minore tra 0m ft e 153,27m
		37A	C632_00370A	minore tra 0m ft e 153,27m
		37B	C632_00370B	0m f.t.
		37C	C632_00370C	0m f.t.
		37D	C632_00370D	0m f.t.
38	C632_003800	minore tra 0m ft e 153,27m		
39	C632_003900	153,27 m		
40	C632_004000	153,27 m		
40A	C632_00400A	153,27 m		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	CHIETI	41	C632_004100	minore tra 0m ft e 153,27m
		41A	C632_0041A0	0m f.t.
		42	C632_004200	minore tra 0m ft e 153,27m
		43	C632_004300	minore tra 0m ft e 153,27m
		44	C632_004400	153,27 m
		45	C632_004500	153,27 m
		46	C632_004600	minore tra 0m ft e 153,27m
		47	C632_004700	minore tra 0m ft e 153,27m
		47A	C632_00470A	0m f.t.
		47A	C632_0047A0	0m f.t.
		48	C632_004800	minore tra 0m ft e 153,27m
		49	C632_004900	minore tra 0m ft e 153,27m
		50	C632_005000	0m f.t.
		51	C632_005100	0m f.t.
		51A	C632_0051A0	0m f.t.
		52	C632_005200	153,27 m
		52A	C632_00520A	153,27 m
		53	C632_005300	153,27 m
		54	C632_005400	minore tra 0m ft e 153,27m
		55	C632_005500	minore tra 0m ft e 153,27m
56	C632_005600	minore tra 0m ft e 153,27m		
57	C632_005700	minore tra 0m ft e 153,27m		

4.7.5 COMUNE DI S. GIOVANNI TEATINO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	S. GIOVANNI TEATINO	1	D690_000100	0m f.t.
		1A	D690_00010A	0m f.t.
		2	D690_000200	0m f.t.
		2A	D690_00020A	0m f.t.
		3	D690_000300	0m f.t.
		4	D690_000400	0m f.t.
		4A	D690_00040A	0m f.t.
		4B	D690_00040B	53,27m
		5	D690_000500	0m f.t.
		6	D690_000600	minore tra 0m ft e 53,27m
		6A	D690_00060A	minore tra 0m ft e 53,27m
		7	D690_000700	minore tra 0m ft e 53,27m
		8	D690_000800	0m f.t.
		8A	D690_00080A	53,27m
		8A	D690_0008A0	53,27m
		9	D690_000900	0m f.t.
		10	D690_001000	0m f.t.
		11	D690_001100	minore tra 0m ft e 53,27m
		11A	D690_00110A	53,27m
		11B	D690_00110B	53,27m
		12	D690_001200	0m f.t.
		12A	D690_00120A	0m f.t.
		12B	D690_00120B	0m f.t.
		13	D690_001300	0m f.t.
		14	D690_001400	minore tra 0m ft e 53,27m
		14A	D690_00140A	53,27m
		15	D690_001500	minore tra 0m ft e 53,27m
		15A	D690_00150A	0m f.t.
		16	D690_001600	minore tra 0m ft e 53,27m
		16A	D690_00160A	0m f.t.
		16B	D690_00160B	0m f.t.
		17	D690_001700	53,27m
		18	D690_001800	53,27m
19	D690_001900	minore tra 0m ft e 53,27m		

4.7.6 COMUNE DI FRANCAVILLA AL MARE

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	FRANCAVILLA AL MARE	1	D763_000100	0m f.t.
		1Z	D763_00010Z	0m f.t.
		2	D763_000200	0m f.t.
		3	D763_000300	0m f.t.
		3A	D763_00030A	153,27 m
		3Z	D763_00030Z	0m f.t.
		4	D763_000400	0m f.t.
		4A	D763_00040A	0m f.t.
		5	D763_000500	0m f.t.
		6	D763_000600	0m f.t.
		7	D763_000700	0m f.t.
		7B	D763_00070B	0m f.t.
		8	D763_000800	153,27 m
		9	D763_000900	153,27 m
		9A	D763_00090A	153,27 m
		9B	D763_00090B	153,27 m
		9Z	D763_00090Z	153,27 m
		9A	D763_0009A0	153,27 m
		9AZ	D763_0009AZ	153,27 m
		10	D763_001000	153,27 m
		11	D763_001100	153,27 m
		11A	D763_00110A	153,27 m
		11A	D763_0011A0	153,27 m
		11AZ	D763_0011AZ	153,27 m
		11B	D763_0011B0	153,27 m
		11BZ	D763_0011BZ	153,27 m
		11C	D763_0011C0	153,27 m
		11CZ	D763_0011CZ	153,27 m
		12	D763_001200	153,27 m
		13	D763_001300	153,27 m
		13A	D763_00130A	153,27 m
		13B	D763_00130B	153,27 m
		13C	D763_00130C	153,27 m
		14	D763_001400	153,27 m
14A	D763_00140A	153,27 m		
15	D763_001500	153,27 m		
15Z	D763_00150Z	153,27 m		
15A	D763_0015A0	153,27 m		
15AZ	D763_0015AZ	153,27 m		
15B	D763_0015B0	153,27 m		
15BZ	D763_0015BZ	153,27 m		
16	D763_001600	153,27 m		
17	D763_001700	153,27 m		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	FRANCAVILLA AL MARE	18	D763_001800	153,27 m
		19	D763_001900	153,27 m
		20	D763_002000	153,27 m
		20A	D763_00200A	153,27 m
		21	D763_002100	153,27 m
		21Z	D763_00210Z	153,27 m
		22	D763_002200	153,27 m
		23	D763_002300	minore tra 0m ft e 153,27m
		24	D763_002400	153,27 m
		24A	D763_0024A0	153,27 m

4.7.7 COMUNE DI MIGLIANICO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	MIGLIANICO	1	F196_000100	153,27 m
		2	F196_000200	153,27 m
		3	F196_000300	153,27 m
		3A	F196_00030A	153,27 m
		4	F196_000400	minore tra 0m ft e 153,27m
		5	F196_000500	153,27 m
		6	F196_000600	153,27 m
		6A	F196_00060A	153,27 m
		6B	F196_00060B	153,27 m
		6C	F196_00060C	153,27 m
		6D	F196_00060D	153,27 m
		7	F196_000700	153,27 m
		8	F196_000800	153,27 m
		8A	F196_00080A	153,27 m
		8B	F196_00080B	153,27 m
		8C	F196_00080C	153,27 m
		8D	F196_00080D	153,27 m
		8E	F196_00080E	153,27 m
		9	F196_000900	153,27 m
		9A	F196_00090A	153,27 m
		9B	F196_00090B	153,27 m
		10	F196_001000	153,27 m
		10A	F196_00100A	153,27 m
		10B	F196_00100B	153,27 m
		10A	F196_0010A0	minore tra 0m ft e 153,27m
		11	F196_001100	153,27 m
		12	F196_001200	minore tra 0m ft e 153,27m
		13	F196_001300	153,27 m
		13A	F196_00130A	153,27 m

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	MIGLIANICO	14	F196_001400	minore tra 0m ft e 153,27m
		14A	F196_00140A	minore tra 0m ft e 153,27m
		14B	F196_00140B	minore tra 0m ft e 153,27m
		15	F196_001500	minore tra 0m ft e 153,27m
		16	F196_001600	153,27 m
		17	F196_001700	minore tra 0m ft e 153,27m
		18	F196_001800	minore tra 0m ft e 153,27m
		19	F196_001900	minore tra 0m ft e 153,27m
		20	F196_002000	minore tra 0m ft e 153,27m
		21	F196_002100	minore tra 0m ft e 153,27m
		22	F196_002200	minore tra 0m ft e 153,27m
		23	F196_002300	0m f.t.
		23A	F196_00230A	minore tra 0m ft e 153,27m

4.7.8 COMUNE DI ORTONA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	ORTONA	1	G141_000100	153,27 m
		1B	G141_00010B	153,27 m
		1Z	G141_00010Z	153,27 m
		1A	G141_0001A0	153,27 m
		1B	G141_0001B0	153,27 m
		2	G141_000200	153,27 m
		2A	G141_00020A	153,27 m
		2B	G141_00020B	153,27 m
		2Z	G141_00020Z	153,27 m
		3	G141_000300	153,27 m
		3A	G141_00030A	153,27 m
		3B	G141_00030B	153,27 m
		4	G141_000400	0m f.t.
		4Z	G141_00040Z	0m f.t.
		5	G141_000500	153,27 m
		6	G141_000600	153,27 m
		7	G141_000700	0m f.t.
		8	G141_000800	0m f.t.
		9	G141_000900	153,27 m
		9A	G141_00090A	153,27 m
10	G141_001000	0m f.t.		
13	G141_001300	0m f.t.		

4.7.9 COMUNE DI RIPA TEATINA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	RIPA TEATINA	1	H320_000100	minore tra 0m ft e 153,27m
		1A	H320_00010A	153,27 m
		2	H320_000200	minore tra 0m ft e 153,27m
		2A	H320_00020A	153,27 m
		3	H320_000300	minore tra 0m ft e 153,27m
		4	H320_000400	minore tra 0m ft e 153,27m
		4A	H320_00040A	153,27 m
		4B	H320_00040B	153,27 m
		4C	H320_00040C	153,27 m
		4D	H320_00040D	minore tra 0m ft e 153,27m
		4E	H320_00040E	0m f.t.
		5	H320_000500	minore tra 0m ft e 153,27m
		6	H320_000600	153,27 m
		6A	H320_00060A	153,27 m
		7	H320_000700	minore tra 0m ft e 153,27m
		7A	H320_00070A	minore tra 0m ft e 153,27m
		8	H320_000800	minore tra 0m ft e 153,27m
		8A	H320_00080A	minore tra 0m ft e 153,27m
		9	H320_000900	minore tra 0m ft e 153,27m
		9A	H320_00090A	0m f.t.
		10	H320_001000	minore tra 0m ft e 153,27m
		11	H320_001100	minore tra 0m ft e 153,27m
		11A	H320_00110A	153,27 m
		12	H320_001200	minore tra 0m ft e 153,27m
		12A	H320_00120A	153,27 m
		12A	H320_0012A0	minore tra 0m ft e 153,27m
		13	H320_001300	minore tra 0m ft e 153,27m
		13A	H320_00130A	0m f.t.
		13B	H320_00130B	0m f.t.
		13C	H320_00130C	153,27 m
		13D	H320_00130D	0m f.t.
		13E	H320_00130E	0m f.t.
		14	H320_001400	minore tra 0m ft e 153,27m
		15	H320_001500	minore tra 0m ft e 153,27m
16	H320_001600	minore tra 0m ft e 153,27m		
16A	H320_00160A	0m f.t.		
16B	H320_00160B	0m f.t.		
16C	H320_00160C	minore tra 0m ft e 153,27m		
17	H320_001700	minore tra 0m ft e 153,27m		
17A	H320_00170A	0m f.t.		
17B	H320_00170B	0m f.t.		
18	H320_001800	minore tra 0m ft e 153,27m		
18A	H320_00180A	0m f.t.		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	RIPA TEATINA	19	H320_001900	minore tra 0m ft e 153,27m
		20	H320_002000	minore tra 0m ft e 153,27m
		21	H320_002100	minore tra 0m ft e 153,27m
		21A	H320_00210A	minore tra 0m ft e 153,27m
		21B	H320_00210B	minore tra 0m ft e 153,27m
		22	H320_002200	153,27 m

4.7.10 COMUNE DI TOLLO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	TOLLO	1	L194_000100	minore tra 0m ft e 153,27m
		2	L194_000200	0m f.t.
		2A	L194_0002A0	153,27 m
		3	L194_000300	minore tra 0m ft e 153,27m
		3A	L194_00030A	minore tra 0m ft e 153,27m
		3B	L194_00030B	minore tra 0m ft e 153,27m
		4	L194_000400	0m f.t.
		4A	L194_00040A	minore tra 0m ft e 153,27m
		5	L194_000500	0m f.t.
		6	L194_000600	minore tra 0m ft e 153,27m
		6A	L194_0006A0	153,27 m
		7	L194_000700	0m f.t.
		7A	L194_0007A0	0m f.t.
		8	L194_000800	0m f.t.
		8A	L194_00080A	minore tra 0m ft e 153,27m
		8B	L194_00080B	153,27 m
		8D	L194_00080D	0m f.t.
		9	L194_000900	0m f.t.

4.7.11 COMUNE DI TORREVECCHIA TEATINA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	TORREVECCHIA TEATINA	1	L284_000100	0m f.t.
		1A	L284_00010A	0m f.t.
		2	L284_000200	0m f.t.
		2A	L284_00020A	153,27 m
		2B	L284_00020B	153,27 m
		3	L284_000300	0m f.t.
		4	L284_000400	0m f.t.
		4A	L284_00040A	153,27 m
		5	L284_000500	0m f.t.
		6	L284_000600	0m f.t.
		7	L284_000700	0m f.t.
		8	L284_000800	0m f.t.
		9	L284_000900	0m f.t.
		9A	L284_00090A	153,27 m
		10	L284_001000	0m f.t.
		11	L284_001100	0m f.t.
		110A	L284_00110A	0m f.t.
		11B	L284_00110B	0m f.t.
		11A0	L284_0011A0	0m f.t.
		12	L284_001200	153,27 m
		13	L284_001300	0m f.t.
		13A	L284_0013A0	0m f.t.
		13B	L284_0013B0	0m f.t.
		14	L284_001400	0m f.t.
		15	L284_001500	minore tra 0m ft e 153,27m
		15A	L284_00150A	minore tra 0m ft e 153,27m
15B	L284_00150B	153,27 m		
15A	L284_0015A0	minore tra 0m ft e 153,27m		

4.7.12 COMUNE DI VACRI

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	VACRI	1	L526_000100	minore tra 0m ft e 153,27m
		1A	L526_00010A	minore tra 0m ft e 153,27m
		2	L526_000200	0m f.t.
		2A	L526_00020A	minore tra 0m ft e 153,27m
		3	L526_000300	0m f.t.
		4	L526_000400	0m f.t.

4.7.13 COMUNE DI VILLAMAGNA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	VILLAMAGNA	1	L964_000100	minore tra 0m ft e 153,27m
		2	L964_000200	minore tra 0m ft e 153,27m
		3	L964_000300	minore tra 0m ft e 153,27m
		4	L964_000400	minore tra 0m ft e 153,27m
		5	L964_000500	minore tra 0m ft e 153,27m
		6	L964_000600	minore tra 0m ft e 153,27m
		7	L964_000700	minore tra 0m ft e 153,27m
		8	L964_000800	minore tra 0m ft e 153,27m
		8A	L964_00080A	minore tra 0m ft e 153,27m
		8A	L964_0008A0	minore tra 0m ft e 153,27m
		9	L964_000900	minore tra 0m ft e 153,27m
		10	L964_001000	minore tra 0m ft e 153,27m
		10A	L964_00100A	minore tra 0m ft e 153,27m
		11	L964_001100	minore tra 0m ft e 153,27m
11A	L964_00110A	minore tra 0m ft e 153,27m		
		12	L964_001200	0m f.t.

4.7.14 COMUNE DI GIULIANO TEATINO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
CH	GIULIANO TEATINO	1	E056_000100	0m f.t.
		2	E056_000200	0m f.t.
		3	E056_000300	0m f.t.
		5	E056_000500	0m f.t.

4.7.15 COMUNE DI CAPPELLE SUL TAVO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	CAPPELLE SUL TAVO	1	B681_000100	153,27 m
		2	B681_000200	153,27 m
		3	B681_000300	153,27 m
		4	B681_000400	minore tra 0m ft e 153,27m
		5	B681_000500	153,27 m
		5A	B681_00050A	153,27 m
		6	B681_000600	minore tra 0m ft e 153,27m
		6A	B681_00060A	153,27 m
				7

4.7.16 COMUNE DI CEPAGATTI

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	CEPAGATTI	1	C474_000100	53,27m
		2	C474_000200	0m f.t.
		3	C474_000300	0m f.t.
		3A	C474_00030A	53,27m
		4	C474_000400	53,27m
		5	C474_000500	53,27m
		6	C474_000600	0m f.t.
		7	C474_000700	0m f.t.
		8	C474_000800	0m f.t.
		9	C474_000900	0m f.t.
		10	C474_001000	0m f.t.
		11	C474_001100	0m f.t.
		12	C474_001200	minore tra 0m ft e 153,27m
		13	C474_001300	minore tra 0m ft e 153,27m
		14	C474_001400	153,27 m
		14A	C474_00140A	153,27 m
		15	C474_001500	153,27 m
		16	C474_001600	0m f.t.
		17	C474_001700	minore tra 0m ft e 153,27m
		18	C474_001800	minore tra 0m ft e 153,27m
		19	C474_001900	minore tra 0m ft e 153,27m
		20	C474_002000	minore tra 0m ft e 153,27m
		21	C474_002100	153,27 m
		21A	C474_00210A	153,27 m
		21B	C474_00210B	153,27 m
		22	C474_002200	153,27 m
		22A	C474_00220A	153,27 m
		23	C474_002300	153,27 m
		23A	C474_00230A	153,27 m
		24	C474_002400	153,27 m
		25	C474_002500	153,27 m
		26	C474_002600	153,27 m
27	C474_002700	153,27 m		
27A	C474_00270A	153,27 m		
28	C474_002800	153,27 m		
29	C474_002900	153,27 m		
30	C474_003000	153,27 m		
31	C474_003100	153,27 m		
32	C474_003200	153,27 m		

4.7.17 COMUNE DI CITTÀ S. ANGELO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	CITTÀ S. ANGELO	1	C750_000100	0m f.t.
		2	C750_000200	minore tra 0m ft e 153,27m
		3	C750_000300	153,27 m
		9	C750_000900	0m f.t.
		10	C750_001000	0m f.t.
		11	C750_001100	0m f.t.
		12	C750_001200	minore tra 0m ft e 153,27m
		13	C750_001300	minore tra 0m ft e 153,27m
		14	C750_001400	minore tra 0m ft e 153,27m
		15	C750_001500	153,27 m
		16	C750_001600	153,27 m
		17	C750_001700	153,27 m
		18	C750_001800	153,27 m
		18Z	C750_00180Z	153,27 m
		19	C750_001900	153,27 m
		19Z	C750_00190Z	153,27 m
		23	C750_002300	0m f.t.
		24	C750_002400	0m f.t.
		25A	C750_0025A0	0m f.t.
		26	C750_002600	minore tra 0m ft e 153,27m
		27	C750_002700	minore tra 0m ft e 153,27m
		28	C750_002800	minore tra 0m ft e 153,27m
		29	C750_002900	minore tra 0m ft e 153,27m
		30	C750_003000	153,27 m
		31	C750_003100	153,27 m
		32	C750_003200	153,27 m
		36	C750_003600	0m f.t.
		37	C750_003700	minore tra 0m ft e 153,27m
		38	C750_003800	minore tra 0m ft e 153,27m
		39	C750_003900	minore tra 0m ft e 153,27m
		40	C750_004000	153,27 m
		41	C750_004100	153,27 m
		42	C750_004200	153,27 m
		44	C750_004400	0m f.t.
		45	C750_004500	0m f.t.
		46	C750_004600	minore tra 0m ft e 153,27m
		47	C750_004700	minore tra 0m ft e 153,27m
		48	C750_004800	minore tra 0m ft e 153,27m
		49	C750_004900	153,27 m
		50	C750_005000	153,27 m
		51	C750_005100	153,27 m
		52	C750_005200	0m f.t.
		53	C750_005300	0m f.t.

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	CITTÀ S. ANGELO	53A	C750_00530A	153,27 m
		54	C750_005400	0m f.t.
		55	C750_005500	minore tra 0m ft e 153,27m
		56	C750_005600	153,27 m
		57	C750_005700	153,27 m
		58	C750_005800	153,27 m
		59	C750_005900	153,27 m
		60	C750_006000	153,27 m

4.7.18 COMUNE DI COLLECORVINO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	COLLECORVINO	1	C853_000100	0m f.t.
		2	C853_000200	0m f.t.
		3	C853_000300	minore tra 0m ft e 153,27m
		3A	C853_00030A	153,27 m
		4	C853_000400	minore tra 0m ft e 153,27m
		5	C853_000500	153,27 m
		6	C853_000600	153,27 m
		6A	C853_00060A	153,27 m
		7	C853_000700	153,27 m
		8	C853_000800	153,27 m
		9	C853_000900	0m f.t.
		10	C853_001000	minore tra 0m ft e 153,27m
		11	C853_001100	minore tra 0m ft e 153,27m
		12	C853_001200	minore tra 0m ft e 153,27m
		13	C853_001300	minore tra 0m ft e 153,27m
		14	C853_001400	153,27 m
		15	C853_001500	153,27 m
		16	C853_001600	153,27 m
		17	C853_001700	153,27 m
		17A	C853_00170A	153,27 m
		18	C853_001800	0m f.t.
		19	C853_001900	minore tra 0m ft e 153,27m
		20	C853_002000	0m f.t.
		20A	C853_00200A	0m f.t.
		21	C853_002100	minore tra 0m ft e 153,27m
		22	C853_002200	minore tra 0m ft e 153,27m
		23	C853_002300	153,27 m
		24	C853_002400	0m f.t.
		25	C853_002500	minore tra 0m ft e 153,27m
		26	C853_002600	minore tra 0m ft e 153,27m
27	C853_002700	minore tra 0m ft e 153,27m		
28	C853_002800	minore tra 0m ft e 153,27m		
28A	C853_00280A	153,27 m		
28B	C853_00280B	153,27 m		
29	C853_002900	153,27 m		
29A	C853_00290A	153,27 m		
29B	C853_00290B	153,27 m		
29C	C853_00290C	153,27 m		
30	C853_003000	153,27 m		

4.7.19 COMUNE DI MONTESILVANO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	MONTESILVANO	1	F646_000100	153,27 m
		1Z	F646_00010Z	153,27 m
		2	F646_000200	153,27 m
		3	F646_000300	153,27 m
		4	F646_000400	153,27 m
		5	F646_000500	153,27 m
		6A	F646_0006A0	153,27 m
		6B	F646_0006B0	153,27 m
		6C	F646_0006C0	153,27 m
		6D	F646_0006D0	153,27 m
		7	F646_000700	153,27 m
		8	F646_000800	153,27 m
		9	F646_000900	153,27 m
		10	F646_001000	153,27 m
		11A	F646_0011A0	153,27 m
		11B	F646_0011B0	153,27 m
		11BZ	F646_0011BZ	153,27 m
		11C	F646_0011C0	153,27 m
		11D	F646_0011D0	153,27 m
		11E	F646_0011E0	153,27 m
		11EZ	F646_0011EZ	0m f.t.
		11F	F646_0011F0	0m f.t.
		12	F646_001200	153,27 m
		12A	F646_0012A0	153,27 m
		12B	F646_0012B0	153,27 m
		12C	F646_0012C0	153,27 m
		13A	F646_0013A0	153,27 m
		13B	F646_0013B0	153,27 m
		13C	F646_0013C0	153,27 m
		13D	F646_0013D0	153,27 m
		14	F646_001400	153,27 m
		14A	F646_0014A0	153,27 m
		15	F646_001500	minore tra 0m ft e 153,27m
16	F646_001600	minore tra 0m ft e 153,27m		
16A	F646_00160A	minore tra 0m ft e 153,27m		
17	F646_001700	0m f.t.		
18	F646_001800	0m f.t.		
19	F646_001900	153,27 m		
20	F646_002000	minore tra 0m ft e 153,27m		
21	F646_002100	0m f.t.		
21A	F646_00210A	minore tra 0m ft e 153,27m		
22	F646_002200	0m f.t.		
23	F646_002300	0m f.t.		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	MONTESILVANO	24	F646_002400	0m f.t.
		25	F646_002500	0m f.t.
		26	F646_002600	153,27 m
		26Z	F646_00260Z	153,27 m
		27	F646_002700	153,27 m
		28	F646_002800	153,27 m
		28Z	F646_00280Z	153,27 m
		29	F646_002900	153,27 m
		29Z	F646_00290Z	153,27 m
		30	F646_003000	153,27 m
		30Z	F646_00300Z	153,27 m
		31	F646_003100	153,27 m
		32	F646_003200	153,27 m
		32Z	F646_00320Z	153,27 m

4.7.20 COMUNE DI MOSCUFO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	MOSCUFO	1	F765_000100	153,27 m
		2	F765_000200	153,27 m
		3	F765_000300	153,27 m
		4	F765_000400	minore tra 0m ft e 153,27m
		5	F765_000500	minore tra 0m ft e 153,27m
		6	F765_000600	minore tra 0m ft e 153,27m
		7	F765_000700	minore tra 0m ft e 153,27m
		8	F765_000800	minore tra 0m ft e 153,27m
		9	F765_000900	minore tra 0m ft e 153,27m
		10	F765_001000	minore tra 0m ft e 153,27m
		11	F765_001100	minore tra 0m ft e 153,27m
		12	F765_001200	minore tra 0m ft e 153,27m
		13	F765_001300	minore tra 0m ft e 153,27m
		13A	F765_00130A	minore tra 0m ft e 153,27m
		13B	F765_00130B	minore tra 0m ft e 153,27m
		14	F765_001400	minore tra 0m ft e 153,27m
		15	F765_001500	153,27 m
		16	F765_001600	minore tra 0m ft e 153,27m
17	F765_001700	minore tra 0m ft e 153,27m		
18	F765_001800	minore tra 0m ft e 153,27m		

4.7.21 COMUNE DI PESCARA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	PESCARA	1	G482_000100	0m f.t.
		2	G482_000200	0m f.t.
		3	G482_000300	0m f.t.
		3Z	G482_00030Z	0m f.t.
		4	G482_000400	0m f.t.
		4Z	G482_00040Z	0m f.t.
		5	G482_000500	0m f.t.
		5Z	G482_00050Z	0m f.t.
		6A	G482_0006A0	0m f.t.
		6B	G482_0006B0	0m f.t.
		6C	G482_0006C0	0m f.t.
		6D	G482_0006D0	0m f.t.
		6E	G482_0006E0	0m f.t.
		7A	G482_0007A0	0m f.t.
		7B	G482_0007B0	0m f.t.
		7C	G482_0007C0	0m f.t.
		7D	G482_0007D0	0m f.t.
		7E	G482_0007E0	0m f.t.
		8	G482_000800	0m f.t.
		9	G482_000900	0m f.t.
		9Z	G482_00090Z	0m f.t.
		10	G482_001000	0m f.t.
		11	G482_001100	0m f.t.
		11A	G482_00110A	0m f.t.
		11B	G482_00110B	0m f.t.
		11C	G482_00110C	minore tra 0m ft e 53,27m
		12	G482_001200	0m f.t.
		12A	G482_0012A0	0m f.t.
		12B	G482_0012B0	53,27m
		13	G482_001300	0m f.t.
		14	G482_001400	0m f.t.
		14Z	G482_00140Z	0m f.t.
		15	G482_001500	0m f.t.
		15Z	G482_00150Z	0m f.t.
16	G482_001600	0m f.t.		
16Z	G482_00160Z	0m f.t.		
17	G482_001700	0m f.t.		
18A	G482_0018A0	0m f.t.		
18B	G482_0018B0	minore tra 0m ft e 53,27m		
18C	G482_0018C0	minore tra 0m ft e 53,27m		
18D	G482_0018D0	53,27m		
19A	G482_0019A0	53,27m		
19B	G482_0019B0	53,27m		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	PESCARA	19C	G482_0019C0	53,27m
		19D	G482_0019D0	53,27m
		19E	G482_0019E0	53,27m
		19F	G482_0019F0	53,27m
		19G	G482_0019G0	53,27m
		20	G482_002000	53,27m
		21	G482_002100	53,27m
		22	G482_002200	53,27m
		23	G482_002300	53,27m
		23Z	G482_00230Z	0m f.t.
		24	G482_002400	0m f.t.
		25	G482_002500	53,27m
		26	G482_002600	0m f.t.
		27	G482_002700	53,27m
		27Z	G482_00270Z	0m f.t.
		27A	G482_0027A0	53,27m
		27B	G482_0027B0	53,27m
		27C	G482_0027C0	53,27m
		27D	G482_0027D0	53,27m
		28	G482_002800	53,27m
		28A	G482_0028A0	53,27m
		28B	G482_0028B0	53,27m
		28C	G482_0028C0	53,27m
		28CA	G482_0028CA	53,27m
		28D	G482_0028D0	53,27m
		29	G482_002900	0m f.t.
		29Z	G482_00290Z	0m f.t.
		29A	G482_0029A0	0m f.t.
		29AZ	G482_0029AZ	0m f.t.
		29B	G482_0029B0	0m f.t.
		29BZ	G482_0029BZ	0m f.t.
		30A	G482_0030A0	53,27m
		30B	G482_0030B0	0m f.t.
		30C	G482_0030C0	0m f.t.
		30D	G482_0030D0	0m f.t.
		30E	G482_0030E0	0m f.t.
		31A	G482_0031A0	0m f.t.
		31B	G482_0031B0	0m f.t.
		31C	G482_0031C0	0m f.t.
		31D	G482_0031D0	53,27m
31E	G482_0031E0	53,27m		
32	G482_003200	53,27m		
32A	G482_00320A	53,27m		
33	G482_003300	0m f.t.		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	PESCARA	33A	G482_00330A	53,27m
		33B	G482_00330B	53,27m
		33C	G482_00330C	0m f.t.
		33E	G482_00330E	53,27m
		33F	G482_00330F	53,27m
		33G	G482_00330G	53,27m
		33H	G482_00330H	53,27m
		34A	G482_0034A0	0m f.t.
		34B	G482_0034B0	0m f.t.
		34C	G482_0034C0	0m f.t.
		34D	G482_0034D0	0m f.t.
		35A	G482_0035A0	53,27m
		35B	G482_0035B0	53,27m
		35C	G482_0035C0	minore tra 0m ft e 53,27m
		35D	G482_0035D0	minore tra 0m ft e 53,27m
		35E	G482_0035E0	minore tra 0m ft e 53,27m
		36A	G482_0036A0	minore tra 0m ft e 53,27m
		36B	G482_0036B0	minore tra 0m ft e 53,27m
		36C	G482_0036C0	0m f.t.
		36D	G482_0036D0	minore tra 0m ft e 53,27m
		36E	G482_0036E0	0m f.t.
		37A	G482_0037A0	0m f.t.
		37AZ	G482_0037AZ	0m f.t.
		37B	G482_0037B0	0m f.t.
		37BZ	G482_0037BZ	0m f.t.
		37C	G482_0037C0	0m f.t.
		37D	G482_0037D0	0m f.t.
		37E	G482_0037E0	0m f.t.
		38	G482_003800	0m f.t.
		39	G482_003900	0m f.t.
		40	G482_004000	0m f.t.
		41	G482_004100	53,27m
		42	G482_004200	minore tra 0m ft e 53,27m
43	G482_004300	minore tra 0m ft e 53,27m		
44	G482_004400	0m f.t.		
44A	G482_00440A	0m f.t.		
45	G482_004500	minore tra 0m ft e 53,27m		

4.7.22 COMUNE DI PIANELLA

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	PIANELLA	1	G555_000100	0m f.t.
		2	G555_000200	minore tra 0m ft e 153,27m
		3	G555_000300	minore tra 0m ft e 153,27m
		4	G555_000400	0m f.t.
		5	G555_000500	0m f.t.
		6	G555_000600	minore tra 0m ft e 153,27m
		7	G555_000700	0m f.t.
		8	G555_000800	minore tra 0m ft e 153,27m
		9	G555_000900	minore tra 0m ft e 153,27m
		10	G555_001000	minore tra 0m ft e 153,27m
		11	G555_001100	minore tra 0m ft e 153,27m
		12	G555_001200	minore tra 0m ft e 153,27m
		13	G555_001300	minore tra 0m ft e 153,27m
		14	G555_001400	153,27 m
		15	G555_001500	0m f.t.
		15A	G555_00150A	153,27 m
		16	G555_001600	0m f.t.
		17	G555_001700	0m f.t.
		17B	G555_00170B	153,27 m
		17C	G555_00170C	0m f.t.
		17D	G555_00170D	0m f.t.
		18	G555_001800	0m f.t.
		19	G555_001900	0m f.t.
		20	G555_002000	0m f.t.
		21	G555_002100	0m f.t.
		22	G555_002200	minore tra 0m ft e 153,27m
		23	G555_002300	minore tra 0m ft e 153,27m
		24	G555_002400	minore tra 0m ft e 153,27m
		25	G555_002500	minore tra 0m ft e 153,27m
		26	G555_002600	minore tra 0m ft e 153,27m
		27	G555_002700	153,27 m
		29	G555_002900	0m f.t.
		30	G555_003000	minore tra 0m ft e 153,27m
		31	G555_003100	minore tra 0m ft e 153,27m
		32	G555_003200	minore tra 0m ft e 153,27m
		33	G555_003300	minore tra 0m ft e 153,27m
		34	G555_003400	minore tra 0m ft e 153,27m
		35	G555_003500	153,27 m
		36	G555_003600	153,27 m
		36A	G555_00360A	153,27 m
		39	G555_003900	0m f.t.
40	G555_004000	0m f.t.		
41	G555_004100	minore tra 0m ft e 153,27m		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	PIANELLA	42	G555_004200	minore tra 0m ft e 153,27m
		45	G555_004500	0m f.t.

4.7.23 COMUNE DI ROSCIANO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	ROSCIANO	1	H562_000100	minore tra 0m ft e 153,27m
		2	H562_000200	0m f.t.
		4	H562_000400	0m f.t.
		7	H562_000700	0m f.t.
		8	H562_000800	153,27 m
		9	H562_000900	0m f.t.
		9A	H562_00090A	0m f.t.
		10	H562_001000	0m f.t.
		11	H562_001100	153,27 m
		17	H562_001700	0m f.t.

4.7.24 COMUNE DI SPOLTORE

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	SPOLTORE	1	I922_000100	0m f.t.
		1A	I922_00010A	0m f.t.
		2	I922_000200	0m f.t.
		3	I922_000300	0m f.t.
		4	I922_000400	minore tra 0m ft e 53,27m
		5A	I922_0005A0	53,27m
		5B	I922_0005B0	53,27m
		5C	I922_0005C0	53,27m
		5D	I922_0005D0	53,27m
		6	I922_000600	minore tra 0m ft e 153,27m
		7	I922_000700	0m f.t.
		8	I922_000800	0m f.t.
		9	I922_000900	0m f.t.
		10	I922_001000	0m f.t.
		11	I922_001100	0m f.t.
		12	I922_001200	minore tra 0m ft e 53,27m
		12A	I922_00120A	0m f.t.
		13	I922_001300	minore tra 0m ft e 53,27m
		14	I922_001400	minore tra 0m ft e 53,27m
		15	I922_001500	53,27m
16	I922_001600	0m f.t.		
16A	I922_0016A0	0m f.t.		
17	I922_001700	0m f.t.		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	SPOLTORE	18	I922_001800	0m f.t.
		18B	I922_00180B	0m f.t.
		19	I922_001900	minore tra 0m ft e 53,27m
		20	I922_002000	minore tra 0m ft e 53,27m
		21	I922_002100	minore tra 0m ft e 53,27m
		22	I922_002200	minore tra 0m ft e 153,27m
		23	I922_002300	0m f.t.
		23B	I922_00230B	0m f.t.
		23C	I922_00230C	0m f.t.
		23A	I922_0023A0	0m f.t.
		24	I922_002400	0m f.t.
		25	I922_002500	0m f.t.
		26	I922_002600	0m f.t.
		27	I922_002700	0m f.t.
		28	I922_002800	minore tra 0m ft e 53,27m
		29	I922_002900	minore tra 0m ft e 53,27m
		30	I922_003000	minore tra 0m ft e 53,27m
		31	I922_003100	0m f.t.
		32	I922_003200	minore tra 0m ft e 53,27m
		33	I922_003300	minore tra 0m ft e 53,27m
		34	I922_003400	53,27m
		35	I922_003500	0m f.t.
36	I922_003600	53,27m		
37	I922_003700	53,27m		
38	I922_003800	0m f.t.		
39	I922_003900	minore tra 0m ft e 53,27m		

4.7.25 COMUNE DI LORETO APRUTINO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	LORETO APRUTINO	6	E691_000600	0m f.t.
		7	E691_000700	minore tra 0m ft e 153,27m
		12	E691_001200	0m f.t.
		13	E691_001300	minore tra 0m ft e 153,27m
		14	E691_001400	153,27 m
		22	E691_002200	0m f.t.
		23	E691_002300	0m f.t.
		23A	E691_00230A	minore tra 0m ft e 153,27m
		23B	E691_00230B	minore tra 0m ft e 153,27m
		30	E691_003000	0m f.t.
		31	E691_003100	0m f.t.
		39	E691_003900	0m f.t.

4.7.26 COMUNE DI MANOPPELLO

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
PE	MANOPPELLO	5	E892_000500	0m f.t.

4.7.27 COMUNE DI ATRI

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
TE	ATRI	111	A488_011100	0m f.t.

4.7.28 COMUNE DI SILVI

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
TE	SILVI	8	I741_000800	0m f.t.
		9	I741_000900	0m f.t.
		9A	I741_0009A0	0m f.t.
		9B	I741_0009B0	0m f.t.
		9BZ	I741_0009BZ	0m f.t.
		9C	I741_0009C0	0m f.t.
		9CZ	I741_0009CZ	153,27 m
		9D	I741_0009D0	153,27 m
		10	I741_001000	0m f.t.
		11	I741_001100	0m f.t.
		12	I741_001200	0m f.t.
		12A	I741_00120A	minore tra 0m ft e 153,27m
		13A	I741_0013A0	153,27 m
		13AZ	I741_0013AZ	153,27 m
		13B	I741_0013B0	153,27 m
		13BZ	I741_0013BZ	153,27 m
		13C	I741_0013C0	153,27 m
		13CZ	I741_0013CZ	153,27 m
		13D	I741_0013D0	153,27 m
		13E	I741_0013E0	153,27 m
		14	I741_001400	minore tra 0m ft e 153,27m
		15	I741_001500	153,27 m
		16A	I741_0016A0	153,27 m
		16B	I741_0016B0	153,27 m
		16C	I741_0016C0	153,27 m
		16D	I741_0016D0	153,27 m
		17A	I741_0017A0	153,27 m
		17AZ	I741_0017AZ	153,27 m
		17B	I741_0017B0	153,27 m
		17BZ	I741_0017BZ	153,27 m
17C	I741_0017C0	153,27 m		

PROVINCIA	COMUNE	FOGLIO	CODICE	VINCOLO
TE	SILVI	17CZ	I741_0017CZ	153,27 m
		18	I741_001800	153,27 m
		19	I741_001900	153,27 m
		19A	I741_0019A0	153,27 m
		19B	I741_0019B0	153,27 m
		19C	I741_0019C0	153,27 m
		20	I741_002000	153,27 m
		21A	I741_0021A0	153,27 m
		21B	I741_0021B0	153,27 m
		21BZ	I741_0021BZ	153,27 m
		21C	I741_0021C0	153,27 m
		21CZ	I741_0021CZ	153,27 m
		21D	I741_0021D0	153,27 m
		21DZ	I741_0021DZ	153,27 m